

Минутки безопасности

В условиях интенсивного движения транспорта и пешеходов на улицах и дорогах возрастает количество дорожно-транспортных происшествий, несчастных случаев с участниками движения, особенно с обучающимися. Анализ дорожно-транспортных происшествий с детьми показывает, что основными причинами являются невнимательность и недисциплинированность обучающихся, неумение учитывать особенности окружающей дорожной обстановки.

Правила дорожного движения, обучающиеся должны не только знать, но всегда и везде неукоснительно их соблюдать, уметь применять полученные знания на практике. Добиться это можно лишь при условии повсеместной организации систематической и целенаправленной работы, использования самых разнообразных форм и методов пропаганды среди обучающихся «дорожной грамоты». Одной из эффективных форм предупреждения происшествий с обучающимися на дорогах является проведение в школах занятий по правилам дорожного движения.

Цель – повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Обучающийся, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» – обманчивых ситуаций. Для этой цели проведение занятий нельзя ориентироваться только на напоминания, повторение известных положений типа «будьте осторожны». Необходимо пробудить внимание и интерес обучающихся, рассматривая проблемный вопрос или разбирая конкретный случай из жизни.

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, сотрудник поправляет их и дает правильный ответ.

Продолжением занятий, их практическим приложением, является движение детей из школы домой. Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы). Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку на улице для обучения детей навыкам безопасного поведения на дороге.

Занятия следует проводить непосредственно перед тем, как обучающиеся пойдут домой, или в конце последнего урока в классе.

Рекомендуется брать не более 2-х вопросов, чередуя их.

Проведение занятий должно стать правилом и повседневно действующей системой влияния на мышление и действия обучающихся по пути

из школы домой, на воспитание у них навыков безопасного поведения на дороге.

Примерные темы по проведению в образовательных организациях занятий с учащимися по правилам дорожного движения

Тема: «Улица»

Дорогу, которая проходит по городу или населенному пункту, называют улицей. Она имеет проезжую часть, по которой движутся автомобили. Иногда проезжая часть разделяется полосой зеленых насаждений – бульваром на две части, две полосы движения.

По краям проезжей части тянутся полосы, покрытые асфальтом, - это тротуары. По ним движутся пешеходы. Тротуар немного возвышается над проезжей частью; делается это для того, чтобы четко определить границу между проезжей частью и тротуаром.

На некоторых улицах, где особенно много пешеходов, тротуар отгораживают от проезжей части металлическими ограждениями – они предупреждают неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, что очень опасно. Никто из пешеходов не имеет право перелезть через ограду. Улицы, по проезжей части которых машины идут в двух направлениях: по одной стороне в одном, а по другой – в обратном, называются улицами с двусторонним движением. Улицы, где движение происходит в одном направлении, называют улицами с односторонним движением. Есть улицы, которые идут параллельно друг другу, а есть улицы, которые пересекаются. Место их пересечения называется перекрестком.

Ответьте на вопросы:

1. Что такое улица?
2. Где должен идти пешеход?
3. Можно ли перелезть через металлические ограждения тротуара, чтобы перейти улицу?
4. В каком направлении движутся машины по улице с двусторонним движением?
5. Как называется место пересечения улиц?

Тема: «Мы – пешеходы»

Всех людей, которые передвигаются вдоль улицы пешком (к ним же приравниваются лица, ведущие в руках велосипед), называют **пешеходами**.

Больше всего по улицам и дорогам движется пешеходов. Даже водители, когда они выходят из машин, на какое-то время пополняют великую армию пешеходов.

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам навстречу транспорту. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии —

транспортного светофора. Зеленый сигнал светофора разрешает движение, но прежде, чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо остановиться и убедиться в том, что все машины также остановились и пропускают вас. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что все машины остановились и переход будет для них безопасен.

Основные правила для пешеходов:

Пешеходы должны двигаться вдоль проезжей части по тротуарам или пешеходным дорожкам.

Идти только по правой стороне тротуара.

Если вы встретили знакомого, то для того чтобы поговорить, отойдите с ним в сторону.

Если вы идете со своими друзьями, то не загромождайте дорогу, выстроившись в шеренгу по 3-4 человека.

Когда ждешь перехода, никогда не стой на краю тротуара.

Переходить проезжую часть нужно в местах, где есть пешеходный переход.

Переходить проезжую часть дороги нужно на разрешающий зеленый сигнал светофора, только после того, когда убедился, что транспорт успел затормозить и остановиться.

Не переходить проезжую часть улицы наискосок, а только строго прямо.

Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.

Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.

Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.

Ожидать общественный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.

Не расталкивайте прохожих, спеша к автобусу.

Нельзя играть рядом с проезжей частью или на ней.

Нельзя выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или из-за кустов.

Нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом.

Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

Ответьте на вопросы:

1. Для кого предназначен тротуар?
2. По какой стороне тротуара можно идти? Почему?
3. Где пешеходы обязаны переходить проезжую часть? Как?
4. Почему нельзя переходить улицу наискосок?
5. Где нужно ожидать общественный транспорт?
6. Почему нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом?

Тема: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды»

В пасмурный дождливый день повышается опасность для водителей и пешеходов. В такую погоду водителям плохо видно пешеходов и пешеходам плохо видно, стоит или движется машина.

Во время дождя надо быть очень осторожным, так как дорога становится мокрой и скользкой, можно упасть. А машине трудно затормозить. Когда идет дождь поток воды по стеклу машины, забрызганные стекла грязью ухудшают видимость, поэтому водителю плохо видно людей и светофор. Да и зонты, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывает движение и мешает пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

Надо быть очень осторожным!

Внимательно осматривать, и не спеша переходить дорогу!

Ответьте на вопросы:

1. Почему надо быть особенно осторожным, переходя дорогу в дождь?
2. Почему в дождливую погоду водителю плохо видно дорогу и светофор?
3. Почему в дождливую погоду водителю трудно затормозить?
4. Что мешает пешеходам осматривать дорогу во время дождя?

Тема: «Мы и транспорт»

Слово «транспорт» ввел в русский язык царь Петр I. Когда он составлял в 1720 году первый российский Морской устав (правила для военных моряков), то назвал «транспортирами» корабли для перевозки грузов. Царь позаимствовал это слово из немецкого языка. А немцы давным-давно взяли его из латинского, на котором разговаривали древние римляне. Означало оно – «переносить», «перемещать». Слово быстро прижилось у нас, его уже никто не считает чужим. Правда, значение его со временем изменилось. Транспортom мы теперь называем не только грузовые корабли, но и другую технику для перевозки грузов и пассажиров.

Транспорт бывает водный, воздушный, наземный (железнодорожный, автомобильный). Легковые машины, автобусы, грузовики мы каждый день видим на улицах. И не просто видим – мы переходим через дороги, по которым они мчатся, ездим в них. Когда люди едут в транспорте – они называются пассажирами.

При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

— отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

— при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

— открывать двери транспортного средства во время его движения;

— детям до 12 лет находиться на переднем сиденье легкового автомобиля без детского удерживающего устройства, а также на заднем сиденье мотоцикла.

Основные правила для пассажиров:

Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.

Входить в транспорт удобнее в заднюю дверь, а выходить из передней.

Во время движения двери трогать руками нельзя, пока их не откроет сам водитель.

Войдя, не забывай о тех, кто идет после тебя, води себя корректно и спокойно.

Если ты сидишь – уступи место человеку старше тебя. Мальчики всегда уступают место девочкам.

Не забывай, что вокруг стоят и сидят пассажиры. Не кричи, разговаривая с другом, не хохочи громко, не размахивай руками, не вставай на сиденье ногами, не жуй мороженое или пирожки – ты можешь запачкать окружающих.

Во время движения не вставай с места и не передвигайся по салону автобуса. При резком повороте или внезапной остановке можно упасть и удариться.

Не высовывай голову или руку из окна. Проходящий мимо транспорт может задеть тебя, что вызовет серьезную травму.

Нельзя разговаривать и отвлекать водителя во время движения.

Выйдя из автобуса, нужно дойти до пешеходного перехода и только там переходить улицу.

Ответьте на вопросы:

1. Какие виды транспорта ты знаешь?
2. Почему нельзя стоять на краю тротуара, когда ожидаешь транспорт?
3. Где ожидают маршрутный транспорт?
4. Можно ли разговаривать с водителем во время движения?
5. Разрешено ли ходить по автобусу, когда он едет?
6. Почему нельзя становиться ногами на сиденье?

Тема: «Перекресток»

Перекресток – место, где пересекаются улицы. В зависимости от числа пересекающихся улиц и угла их пересечения перекрестки бывают: четырехсторонние (крестообразные и Х-образные), трехсторонние (Т-образные и У-образные), многосторонние (от которых отходит более 4-х улиц).

Каждый перекресток имеет свои границы; чтобы определить их, необходимо мысленно соединить углы домов, выходящих на перекресток. Часть улицы, расположенной между двумя перекрестками, называется кварталом.

Перекресток, который занимает большую территорию и где пересекаются или берут начало несколько улиц, называется площадью. Перекрестки бывают регулируемые и нерегулируемые, то есть со светофором и без него. В некоторых местах устанавливают и специальные (двухсекционные) светофоры для пешеходов. Красный и желтый сигналы светофора запрещают движение, зеленый - разрешает.

Нерегулируемые перекрестки надо переходить под знаком «пешеходный переход» по «зебре», по подземному (наземному) пешеходному переходу.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Ответьте на вопросы:

1. Как называется место, где пересекаются улицы?
2. Как называется место, где пересекаются и берут начало несколько улиц?
3. Какие бывают перекрестки?
4. Как переходить регулируемый перекресток?
5. Как переходить нерегулируемый перекресток?
6. Кто руководит нерегулируемым перекрестком?
7. На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?

Тема: «Светофор»

Светофор – лучший друг пешехода. С его помощью дорогу переходить гораздо легче и безопаснее. Красный и желтый сигналы светофора запрещают движение, зеленый - разрешает.

Бывают светофоры и с одним «глазом» - желтым. Обычно он постоянно мигает. Ставят такие светофоры на тех улицах, где нет очень сильного движения транспорта. Этот светофор предупреждает водителей – здесь пешеходы могут переходить дорогу. Правда, сам пешеход должен быть на этом переходе вдвойне осторожен – всякие у нас бывают водители, и не каждый

снижает скорость перед таким светофором. В некоторых местах устанавливают и специальные (двухсекционные) светофоры для пешеходов. Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Ответьте на вопросы:

1. Как называется прибор, регулирующий движение на улице?
2. О чем говорит красный сигнал светофора? Желтый? Зеленый?
3. Чем опасна дорога, где стоит светофор с одним (желтым) «глазом»?
4. Что вы знаете о специальном светофоре для пешеходов?
5. Кто регулирует движение, если светофор не работает?

Тема: «Пешеходный переход»

Пешеходный переход - это место для перехода проезжей части, обозначенное дорожным знаком и дорожной разметкой. Его обозначают на асфальте белыми или бело-желтыми широкими полосками, которые идут поперек дороги. Эти полоски называют «зеброй».

Дорогу, с интенсивным движением транспорта, нужно переходить по подземному или надземному переходу.

Переходить дорогу надо только по пешеходному переходу и только на зеленый сигнал светофора.

Ни в коем случае не переходить улицу на красный сигнал светофора, даже если кажется, что машин поблизости нет.

Когда зажегся зеленый сигнал, сначала посмотри – все ли машины успели затормозить и остановиться. А потом только переходи дорогу.

Не выбегай на проезжую часть дороги – дорогу надо переходить спокойно.

Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.

Маленьких детей при переходе проезжей части держат за руку.

Двигаться по пешеходному переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.

Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

Ответьте на вопросы:

1. Где пешеходы должны переходить проезжую часть?
2. Как называется место, где можно перейти проезжую часть дороги?
3. Как нужно двигаться по пешеходному переходу?
4. На какой сигнал светофора надо переходить проезжую часть?
5. Можно ли переходить проезжую часть на красный сигнал светофора, если рядом нет машин?

Тема: «Дорожные знаки»

По улицам и дорогам движется много машин, и переходить улицу в неположенных местах, где захочется, очень опасно. Со стороны может показаться, что на улице царит полный беспорядок: по проезжей части едут автобусы, машины. На тротуарах полно спешащих людей. Но на самом деле все движение на улице происходит по строгим правилам – правилам дорожного движения.

На улицах много разных дорожных знаков. Дорожные знаки – лучшие друзья водителей и пешеходов. Дорожные знаки рассказывают о том, какова дорога, как надо ехать, что разрешается и чего нельзя делать. Дорожные знаки должны быть заметны издалека, поэтому они окрашены в яркие цвета.

Белые треугольники с красной каймой – это знаки предупреждающие. Они рассказывают о возможной опасности или о том, что водителю надо быть особо внимательным.

Белые или синие круги с красной каймой – это знаки запрещающие. Они могут запрещать движение каких-либо видов транспорта, не разрешать въезд автомобилей куда-нибудь, запрещать им стоянку.

Синие круги с белым рисунком – это знаки предписывающие. Они сообщают, кому и в какую сторону можно двигаться, определяют скорость.

Синие прямоугольники с различными рисунками – это указательные знаки и знаки сервиса (обслуживание машин и услуги для водителя). Они подсказывают, где можно перейти улицу, где остановка транспорта, где находится медпункт или бензоколонка.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Предупреждает о наличии впереди пешеходного перехода, но не разрешает переход дороги там, где установлен. **Этот знак — для водителя!**



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Обозначает место для перехода дороги. Переходить проезжую часть нужно только по пешеходному переходу.



ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕНО

Здесь пешеходу не место!



ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

Дорожка специально для пешеходов. При отсутствии велосипедной дорожки по ней могут ездить велосипедисты.



ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

Место для езды на велосипеде. При отсутствии пешеходной дорожки или тротуара по ней могут идти пешеходы.



ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ ЗАПРЕЩЕНО

На двухколесном транспорте сюда — ни-ни!



ЖИЛАЯ ЗОНА

Обозначает территорию, где пешеходы имеют преимущество. Но будь внимателен, так как автомобили делят «дорожное пространство» с пешеходами.



КОНЕЦ ЖИЛОЙ ЗОНЫ

Преимущество пешеходов перед транспортом здесь заканчивается.

Ответьте на вопросы:

1. Какой цвет присутствует на запрещающих знаках?
2. О чем говорят предписывающие знаки?
3. Какие знаки рассказывают о возможной опасности или о том, что водителю надо быть особо внимательным?
4. По каким знакам можно определить, где находится больница, автобусная остановка?
5. Какие знаки сервиса ты знаешь?

Тема: «Сигналы регулировщика»

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Регулировщик то поднимает жезл вверх, то опускает вниз, то отводит в сторону, поворачиваясь к нам лицом, спиной или боком. Посмотрим, что означают все эти движения.

Регулировщик повернулся к транспорту спиной или грудью – проезд закрыт.

Регулировщик поднимает жезл вверх – «внимание!».

Регулировщик поднял жезл, сам повернулся к транспорту боком, затем взмахнул жезлом перед грудью. Машины поехали. Значит, если регулировщик стоит боком к транспорту или пешеходам, можно идти, ехать.

Ответьте на вопросы:

1. Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика, когда он повернулся к транспорту спиной или грудью?
2. На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?
3. Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика, когда он поднимает жезл вверх?

Тема: «Если ты стал водителем»

Бывает так, что ты превращаешься из пешехода в водителя. Потому, что есть один вид транспорта, который близок и взрослым, и детям. Это – велосипед.

Изобрели его раньше, чем мотоцикл и автомобиль. Первые велосипеды сильно отличались от современных. Они были деревянными и больше напоминали самокат. Педалей у них не было. Ездок просто отталкивался от земли ногами, а потом поджимал их и ехал по инерции. Поэтому велосипеды называли «беговыми машинами». Шин и цепной передачи тоже еще не было –

все это придумали гораздо позже. Сегодня есть велосипеды на любой вкус – детские, женские, складные, дорожные, спортивные.

Пункт 24.1 Правил дорожного движения гласит:

«Управлять велосипедом, ... при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет». Поэтому сам по себе выезд на дорогу велосипедистов, не достигших этого возраста, уже является нарушением ПДД, причём нарушением, которое может стать и очень часто становится причиной ДТП.

Детям, не достигшим четырнадцатилетнего возраста, разрешено кататься только на специально отведенных для этого площадках (дворах, парках), на дороги общего пользования выезжать категорически запрещено.

Для ребёнка – велосипедиста:

- детям в возрасте с 7 до 14 лет разрешается движение на велосипеде по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками;
- детям в возрасте старше 14 лет разрешается управлять велосипедом на велосипедной, велопешеходной дорожках или по полосе для велосипедистов;
- управляя велосипедом нельзя пересекать проезжую часть по пешеходному переходу, необходимо спешиться и перевести велосипед через дорогу руками;
- велосипедисту запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- в целях обеспечения безопасности при управлении велосипедом необходимо использовать защитный шлем, налокотники, наколенники, одежду со световозвращающими элементами, велосипедные перчатки;
- перед поездкой обязательно проверь, как работает тормоз и руль, хорошо ли накачены шины. Не забудь о звуковом сигнале - звонок должен быть звонким и отчетливым.

Для подростка – мотоциклиста:

Если ребёнок катается на скутере, мопеде или мотоцикле, то Правила дорожного движения уже причисляют его к такой категории участников дорожного движения – как водитель!

Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним Правила дорожного движения, такие как: сигналы светофоров, знаки и разметки, распоряжения регулировщиков.

Водитель механического транспортного средства обязан находиться в мотошлеме, а также иметь при себе и передавать по требованию сотрудников полиции для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в нашем случае - категории «М» и «А1», которое выдается в подразделениях Госавтоинспекции

лицам достигшим 16 лет после прохождения обучения в автошколе и успешной сдачи квалификационных экзаменов;

- регистрационные документы на транспортное средство (кроме мопедов),
- а также страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

Ответьте на вопросы:

1. Почему правила запрещают переезжать улицу на велосипеде?
2. Можно ли катать друзей на багажнике или раме?
3. Где можно ездить на велосипеде?
4. Почему нельзя ездить, на велосипеде, не держась за руль?
5. Можно ли ездить по тротуарам? Почему?
6. Во сколько лет можно ездить по дорогам на велосипеде?

Примерные вопросы и ответы занятий

№ п/п	Вопрос	Ответ
1	Где надо переходить дорогу?	Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам: подземным, наземным (по «зебре») и надземным, а при их отсутствии — на перекрёстках по линии тротуаров или обочин.
2	Как перейти дорогу, если поблизости нет пешеходного перехода?	При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Перед переходом дороги нужно посмотреть налево и направо, чтобы оценить дорожную обстановку, и ещё раз налево. И только убедившись в своей безопасности, можно начать переход дороги, продолжая наблюдать за дорогой.
3	Почему для пешехода безопаснее переходить дорогу по пешеходным переходам?	Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, поэтому он более внимателен и снижает скорость. Пешеход, который переходит дорогу в неустановленном месте, не там, где положено, может пострадать сам и подвергает опасности окружающих.
4	Почему нужно остановиться перед тем, как начинать переходить проезжую часть дороги?	Это нужно для того, чтобы осмотреться. Пересекая проезжую часть «с ходу», не остановившись для наблюдения за дорожной обстановкой, можно не заметить приближающуюся машину. Перед тем, как выходить на проезжую часть дороги, нужно посмотреть сначала налево, потом направо, потом ещё раз налево, убедившись, что автомобилей нет, можно начать переход, постоянно контролируя ситуацию.
5	Почему переходить дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора) опаснее, чем по регулируемому пешеходному переходу (со светофором)?	При наличии светофора водитель зачастую более внимателен и аккуратен. А подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, некоторые водители пренебрегают обязанностью остановиться и пропустить пешехода, тем самым создавая опасную ситуацию.
6	Можно ли начинать переход дороги сразу же, как только загорелся зелёный сигнал светофора?	Когда загорелся зелёный сигнал светофора, нужно сначала убедиться, что все автомобили остановились или закончили проезд пешеходного перехода. Только после этого можно начинать переход проезжей части, постоянно контролируя ситуацию.
7	Часто в городах с интенсивным движением водители паркуют	Стоящий автомобиль закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за него пешеход может не

	автомобили и у переходов и даже непосредственно на них, нарушая тем самым ПДД. Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта?	заметить другой, движущийся, автомобиль, мотоцикл или велосипед.
8	Почему опасно пересекать проезжую часть бегом?	На бегу сложно наблюдать за дорогой, поворачивая голову направо и налево, чтобы оценивать дорожную обстановку. Только идя шагом, можно наблюдать за дорогой и поворачивать голову, не опасаясь упасть.
9	Почему детям опасно переходить дорогу вдвоём-втроём «под руку» или держась за руки?	Когда переходят дорогу двое-трое, то при возникновении опасности реакция у всех детей может быть разная, и дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны.
10	Почему опасно переходить дорогу наискосок?	Когда идёшь наискосок, то часть пути проходишь спиной к едущим автомобилям и можешь их не заметить. Кроме того, переход становится длиннее, а значит, опаснее.
11	Где должны двигаться пешеходы, если у дороги нет тротуара?	Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
12	Какая опасность возникает, когда школьник подходит к своему дому?	У ребёнка, приближающегося к своему дому, снижается концентрация внимания, и «включаются эмоции». Ему кажется, что дом рядом, и он чувствует себя в безопасности. И в этот момент он может не заметить изменения в дорожной обстановке, например, не среагировать на приближающийся автомобиль.
13	Чем коварна «тихая», «пустынная» улица, по которой редко ездят автомобили?	На «тихой», «пустынной» улице дети часто теряют бдительность и могут не заметить приближающийся автомобиль. Собираясь переходить дорогу в таком месте, нужно внимательно осмотреться.
14	На нерегулируемом перекрёстке пешеход пропустил автомобиль. Можно ли сразу переходить дорогу?	Пропустив автомобиль, едущий в ближнем ряду, сразу переходить дорогу нельзя. За ним может быть скрыт автомобиль, едущий во втором ряду либо во встречном направлении. Надо подождать, пока дорога будет просматриваться в обе стороны, и переход будет безопасен.
15	Как обходить стоящее на остановке маршрутное транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай), чтобы перейти дорогу?	Стоящий на остановке автобус, троллейбус или трамвай нельзя обходить ни спереди, ни сзади! Необходимо дождаться, когда транспортное средство отъедет. После этого найти пешеходный переход, дойти до него, остановиться, осмотреться и, убедившись в своей безопасности, перейти дорогу.
16	Почему опасно болтать с другом	Разговоры и игры отвлекают внимание от

	или по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги?	наблюдения за дорожной обстановкой. Увлёкшись, можно не заметить приближающийся или поворачивающий «под стрелку» автомобиль, смену сигнала светофора и т.п. Перед началом перехода проезжей части все разговоры и игры необходимо прекратить. Всё внимание — на дорогу.
17	Для чего пешеходу нужны световозвращающие элементы?	Световозвращающие элементы — это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающих способностью возвращать луч света обратно к источнику. Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещённой дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием. Световозвращающие элементы на одежде должны обеспечивать видимость объекта с двух сторон, чтобы человек был виден водителям встречных направлений движения.
18	Какие бывают световозвращающие элементы?	Световозвращающие элементы делятся на две группы: съёмные и несъёмные. Съёмные световозвращающие элементы прикрепляются к одежде, головному убору, надеваются на какую-либо часть тела или предметы: сумки, рюкзаки, детские коляски, велосипеды, ролики и др. Их можно легко крепить и снимать. Самые популярные из них — брелоки, стикеры, значки, браслеты, накладки на спицы колёс велосипеда, жилеты. Несъёмные световозвращающие элементы, как правило, пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки и сумки.
19	Как определить самый безопасный путь от дома до школы и обратно?	Вместе с родителями или педагогом надо изучить Схемы безопасных маршрутов движения, представленные в Паспорте дорожной безопасности школы. Несколько раз совместно со взрослыми пройти от дома до школы и обратно разными путями и выбрать самый оптимальный и безопасный из них. После этого составить схему индивидуального маршрута «дом-школа-дом».

Минутки безопасности

В условиях интенсивного движения транспорта и пешеходов на улицах и дорогах возрастает количество дорожно-транспортных происшествий, несчастных случаев с участниками движения, особенно с обучающимися. Анализ дорожно-транспортных происшествий с детьми показывает, что основными причинами являются невнимательность и недисциплинированность обучающихся, неумение учитывать особенности окружающей дорожной обстановки.

Правила дорожного движения, обучающиеся должны не только знать, но всегда и везде неукоснительно их соблюдать, уметь применять полученные знания на практике. Добиться это можно лишь при условии повсеместной организации систематической и целенаправленной работы, использования самых разнообразных форм и методов пропаганды среди обучающихся «дорожной грамоты». Одной из эффективных форм предупреждения происшествий с обучающимися на дорогах является проведение в школах занятий по правилам дорожного движения.

Цель – повлиять на процесс стихийного формирования навыков поведения на улице во время движения по ней путем создания у детей соответствующей установки, ориентировки мышления на вопросы «дороги» и «безопасности». Обучающийся, выйдя на улицу, осознанно или неосознанно изучает ее, познавая «секреты». Улица лишь на первый взгляд проста, а в действительности сложна, имеет ряд «ловушек» – обманчивых ситуаций. Для этой цели проведение занятий нельзя ориентироваться только на напоминания, повторение известных положений типа «будьте осторожны». Необходимо пробудить внимание и интерес обучающихся, рассматривая проблемный вопрос или разбирая конкретный случай из жизни.

Внимание детей переключается на вопросы безопасности движения путем разбора проблемного вопроса. Выслушав мнение нескольких детей по поставленному вопросу, сотрудник поправляет их и дает правильный ответ.

Продолжением занятий, их практическим приложением, является движение детей из школы домой. Детям предлагаются задания по наблюдению обстановки на улице (за движением автомобилей, пешеходов на остановках, перекрестках, обращение внимания по пути на различные предметы, мешающие обзору улицы). Родители, сопровождающие детей, в процессе движения домой используют наблюдение и правильно оценивают обстановку на улице для обучения детей навыкам безопасного поведения на дороге.

Занятия следует проводить непосредственно перед тем, как обучающиеся пойдут домой, или в конце последнего урока в классе.

Рекомендуется брать не более 2-х вопросов, чередуя их.

Проведение занятий должно стать правилом и повседневно действующей системой влияния на мышление и действия обучающихся по пути

из школы домой, на воспитание у них навыков безопасного поведения на дороге.

Примерные темы по проведению в образовательных организациях занятий с учащимися по правилам дорожного движения

Тема: «Улица»

Дорогу, которая проходит по городу или населенному пункту, называют улицей. Она имеет проезжую часть, по которой движутся автомобили. Иногда проезжая часть разделяется полосой зеленых насаждений – бульваром на две части, две полосы движения.

По краям проезжей части тянутся полосы, покрытые асфальтом, - это тротуары. По ним движутся пешеходы. Тротуар немного возвышается над проезжей частью; делается это для того, чтобы четко определить границу между проезжей частью и тротуаром.

На некоторых улицах, где особенно много пешеходов, тротуар отгораживают от проезжей части металлическими ограждениями – они предупреждают неожиданный выход пешеходов на проезжую часть, что очень опасно. Никто из пешеходов не имеет право перелезть через ограду. Улицы, по проезжей части которых машины идут в двух направлениях: по одной стороне в одном, а по другой – в обратном, называются улицами с двусторонним движением. Улицы, где движение происходит в одном направлении, называют улицами с односторонним движением. Есть улицы, которые идут параллельно друг другу, а есть улицы, которые пересекаются. Место их пересечения называется перекрестком.

Ответьте на вопросы:

1. Что такое улица?
2. Где должен идти пешеход?
3. Можно ли перелезть через металлические ограждения тротуара, чтобы перейти улицу?
4. В каком направлении движутся машины по улице с двусторонним движением?
5. Как называется место пересечения улиц?

Тема: «Мы – пешеходы»

Всех людей, которые передвигаются вдоль улицы пешком (к ним же приравниваются лица, ведущие в руках велосипед), называют **пешеходами**.

Больше всего по улицам и дорогам движется пешеходов. Даже водители, когда они выходят из машин, на какое-то время пополняют великую армию пешеходов.

Пешеходы должны двигаться по тротуарам или пешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам навстречу транспорту. В местах, где движение регулируется, пешеходы должны руководствоваться сигналами регулировщика или пешеходного светофора, а при его отсутствии —

транспортного светофора. Зеленый сигнал светофора разрешает движение, но прежде, чем выйти на проезжую часть дороги, необходимо остановиться и убедиться в том, что все машины также остановились и пропускают вас. На нерегулируемых пешеходных переходах пешеходы могут выходить на проезжую часть после того, как оценят расстояние до приближающихся транспортных средств, их скорость и убедятся, что все машины остановились и переход будет для них безопасен.

Основные правила для пешеходов:

Пешеходы должны двигаться вдоль проезжей части по тротуарам или пешеходным дорожкам.

Идти только по правой стороне тротуара.

Если вы встретили знакомого, то для того чтобы поговорить, отойдите с ним в сторону.

Если вы идете со своими друзьями, то не загромождайте дорогу, выстроившись в шеренгу по 3-4 человека.

Когда ждешь перехода, никогда не стой на краю тротуара.

Переходить проезжую часть нужно в местах, где есть пешеходный переход.

Переходить проезжую часть дороги нужно на разрешающий зеленый сигнал светофора, только после того, когда убедился, что транспорт успел затормозить и остановиться.

Не переходить проезжую часть улицы наискосок, а только строго прямо.

Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.

Маленьких детей при переходе улицы держат за руку.

Двигаться по переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.

Ожидать общественный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.

Не расталкивайте прохожих, спеша к автобусу.

Нельзя играть рядом с проезжей частью или на ней.

Нельзя выходить на дорогу из-за стоящего транспорта или из-за кустов.

Нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом.

Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

Ответьте на вопросы:

1. Для кого предназначен тротуар?
2. По какой стороне тротуара можно идти? Почему?
3. Где пешеходы обязаны переходить проезжую часть? Как?
4. Почему нельзя переходить улицу наискосок?
5. Где нужно ожидать общественный транспорт?
6. Почему нельзя появляться внезапно перед близко идущим транспортом?

Тема: «Правила поведения при сезонных изменениях погоды»

В пасмурный дождливый день повышается опасность для водителей и пешеходов. В такую погоду водителям плохо видно пешеходов и пешеходам плохо видно, стоит или движется машина.

Во время дождя надо быть очень осторожным, так как дорога становится мокрой и скользкой, можно упасть. А машине трудно затормозить. Когда идет дождь поток воды по стеклу машины, забрызганные стекла грязью ухудшают видимость, поэтому водителю плохо видно людей и светофор. Да и зонты, большие капюшоны, закрывающие лицо, запотевшие очки, глубоко надвинутая шапка, слишком высокий воротник – все это сковывает движение и мешает пешеходам осматривать дорогу. Из-за этого можно не заметить приближающуюся машину.

Надо быть очень осторожным!

Внимательно осматривать, и не спеша переходить дорогу!

Ответьте на вопросы:

1. Почему надо быть особенно осторожным, переходя дорогу в дождь?
2. Почему в дождливую погоду водителю плохо видно дорогу и светофор?
3. Почему в дождливую погоду водителю трудно затормозить?
4. Что мешает пешеходам осматривать дорогу во время дождя?

Тема: «Мы и транспорт»

Слово «транспорт» ввел в русский язык царь Петр I. Когда он составлял в 1720 году первый российский Морской устав (правила для военных моряков), то назвал «транспортирами» корабли для перевозки грузов. Царь позаимствовал это слово из немецкого языка. А немцы давным-давно взяли его из латинского, на котором разговаривали древние римляне. Означало оно – «переносить», «перемещать». Слово быстро прижилось у нас, его уже никто не считает чужим. Правда, значение его со временем изменилось. Транспортom мы теперь называем не только грузовые корабли, но и другую технику для перевозки грузов и пассажиров.

Транспорт бывает водный, воздушный, наземный (железнодорожный, автомобильный). Легковые машины, автобусы, грузовики мы каждый день видим на улицах. И не просто видим – мы переходим через дороги, по которым они мчатся, ездим в них. Когда люди едут в транспорте – они называются пассажирами.

При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутыми, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме. Посадку и высадку производить со стороны тротуара или обочины и только после полной остановки транспортного средства.

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:

— отвлекать водителя от управления транспортным средством во время его движения;

— при поездке на грузовом автомобиле с бортовой платформой стоять, сидеть на бортах или на грузе выше бортов;

— открывать двери транспортного средства во время его движения;

— детям до 12 лет находиться на переднем сиденье легкового автомобиля без детского удерживающего устройства, а также на заднем сиденье мотоцикла.

Основные правила для пассажиров:

Ожидать маршрутный транспорт нужно на специально оборудованных местах – остановках.

Входить в транспорт удобнее в заднюю дверь, а выходить из передней.

Во время движения двери трогать руками нельзя, пока их не откроет сам водитель.

Войдя, не забывай о тех, кто идет после тебя, води себя корректно и спокойно.

Если ты сидишь – уступи место человеку старше тебя. Мальчики всегда уступают место девочкам.

Не забывай, что вокруг стоят и сидят пассажиры. Не кричи, разговаривая с другом, не хохочи громко, не размахивай руками, не вставай на сиденье ногами, не жуй мороженое или пирожки – ты можешь запачкать окружающих.

Во время движения не вставай с места и не передвигайся по салону автобуса. При резком повороте или внезапной остановке можно упасть и удариться.

Не высовывай голову или руку из окна. Проходящий мимо транспорт может задеть тебя, что вызовет серьезную травму.

Нельзя разговаривать и отвлекать водителя во время движения.

Выйдя из автобуса, нужно дойти до пешеходного перехода и только там переходить улицу.

Ответьте на вопросы:

1. Какие виды транспорта ты знаешь?
2. Почему нельзя стоять на краю тротуара, когда ожидаешь транспорт?
3. Где ожидают маршрутный транспорт?
4. Можно ли разговаривать с водителем во время движения?
5. Разрешено ли ходить по автобусу, когда он едет?
6. Почему нельзя становиться ногами на сиденье?

Тема: «Перекресток»

Перекресток – место, где пересекаются улицы. В зависимости от числа пересекающихся улиц и угла их пересечения перекрестки бывают: четырехсторонние (крестообразные и Х-образные), трехсторонние (Т-образные и У-образные), многосторонние (от которых отходит более 4-х улиц).

Каждый перекресток имеет свои границы; чтобы определить их, необходимо мысленно соединить углы домов, выходящих на перекресток. Часть улицы, расположенной между двумя перекрестками, называется кварталом.

Перекресток, который занимает большую территорию и где пересекаются или берут начало несколько улиц, называется площадью. Перекрестки бывают регулируемые и нерегулируемые, то есть со светофором и без него. В некоторых местах устанавливают и специальные (двухсекционные) светофоры для пешеходов. Красный и желтый сигналы светофора запрещают движение, зеленый - разрешает.

Нерегулируемые перекрестки надо переходить под знаком «пешеходный переход» по «зебре», по подземному (наземному) пешеходному переходу.

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Ответьте на вопросы:

1. Как называется место, где пересекаются улицы?
2. Как называется место, где пересекаются и берут начало несколько улиц?
3. Какие бывают перекрестки?
4. Как переходить регулируемый перекресток?
5. Как переходить нерегулируемый перекресток?
6. Кто руководит нерегулируемым перекрестком?
7. На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?

Тема: «Светофор»

Светофор – лучший друг пешехода. С его помощью дорогу переходить гораздо легче и безопаснее. Красный и желтый сигналы светофора запрещают движение, зеленый - разрешает.

Бывают светофоры и с одним «глазом» - желтым. Обычно он постоянно мигает. Ставят такие светофоры на тех улицах, где нет очень сильного движения транспорта. Этот светофор предупреждает водителей – здесь пешеходы могут переходить дорогу. Правда, сам пешеход должен быть на этом переходе вдвойне осторожен – всякие у нас бывают водители, и не каждый

снижает скорость перед таким светофором. В некоторых местах устанавливают и специальные (двухсекционные) светофоры для пешеходов. Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Ответьте на вопросы:

1. Как называется прибор, регулирующий движение на улице?
2. О чем говорит красный сигнал светофора? Желтый? Зеленый?
3. Чем опасна дорога, где стоит светофор с одним (желтым) «глазом»?
4. Что вы знаете о специальном светофоре для пешеходов?
5. Кто регулирует движение, если светофор не работает?

Тема: «Пешеходный переход»

Пешеходный переход - это место для перехода проезжей части, обозначенное дорожным знаком и дорожной разметкой. Его обозначают на асфальте белыми или бело-желтыми широкими полосками, которые идут поперек дороги. Эти полоски называют «зеброй».

Дорогу, с интенсивным движением транспорта, нужно переходить по подземному или надземному переходу.

Переходить дорогу надо только по пешеходному переходу и только на зеленый сигнал светофора.

Ни в коем случае не переходить улицу на красный сигнал светофора, даже если кажется, что машин поблизости нет.

Когда зажегся зеленый сигнал, сначала посмотри – все ли машины успели затормозить и остановиться. А потом только переходи дорогу.

Не выбегай на проезжую часть дороги – дорогу надо переходить спокойно.

Перед тем как переходить дорогу, нужно посмотреть налево, направо и убедившись, что транспорт достаточно далеко переходить дорогу.

Маленьких детей при переходе проезжей части держат за руку.

Двигаться по пешеходному переходу нужно внимательно, не останавливаясь, не мешая другим пешеходам, придерживаясь правой стороны.

Всегда помните, что от вашего поведения на улице зависит не только ваша жизнь, но и безопасность окружающих.

Ответьте на вопросы:

1. Где пешеходы должны переходить проезжую часть?
2. Как называется место, где можно перейти проезжую часть дороги?
3. Как нужно двигаться по пешеходному переходу?
4. На какой сигнал светофора надо переходить проезжую часть?
5. Можно ли переходить проезжую часть на красный сигнал светофора, если рядом нет машин?

Тема: «Дорожные знаки»

По улицам и дорогам движется много машин, и переходить улицу в неположенных местах, где захочется, очень опасно. Со стороны может показаться, что на улице царит полный беспорядок: по проезжей части едут автобусы, машины. На тротуарах полно спешащих людей. Но на самом деле все движение на улице происходит по строгим правилам – правилам дорожного движения.

На улицах много разных дорожных знаков. Дорожные знаки – лучшие друзья водителей и пешеходов. Дорожные знаки рассказывают о том, какова дорога, как надо ехать, что разрешается и чего нельзя делать. Дорожные знаки должны быть заметны издалека, поэтому они окрашены в яркие цвета.

Белые треугольники с красной каймой – это знаки предупреждающие. Они рассказывают о возможной опасности или о том, что водителю надо быть особо внимательным.

Белые или синие круги с красной каймой – это знаки запрещающие. Они могут запрещать движение каких-либо видов транспорта, не разрешать въезд автомобилей куда-нибудь, запрещать им стоянку.

Синие круги с белым рисунком – это знаки предписывающие. Они сообщают, кому и в какую сторону можно двигаться, определяют скорость.

Синие прямоугольники с различными рисунками – это указательные знаки и знаки сервиса (обслуживание машин и услуги для водителя). Они подсказывают, где можно перейти улицу, где остановка транспорта, где находится медпункт или бензоколонка.

ДОРОЖНЫЕ ЗНАКИ



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Предупреждает о наличии впереди пешеходного перехода, но не разрешает переход дороги там, где установлен. **Этот знак — для водителя!**



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Обозначает место для перехода дороги. Переходить проезжую часть нужно только по пешеходному переходу.



ДВИЖЕНИЕ ПЕШЕХОДОВ ЗАПРЕЩЕНО

Здесь пешеходу не место!



ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА

Дорожка специально для пешеходов. При отсутствии велосипедной дорожки по ней могут ездить велосипедисты.



ВЕЛОСИПЕДНАЯ ДОРОЖКА

Место для езды на велосипеде. При отсутствии пешеходной дорожки или тротуара по ней могут идти пешеходы.



ДВИЖЕНИЕ ВЕЛОСИПЕДОВ ЗАПРЕЩЕНО

На двухколесном транспорте сюда — ни-ни!



ЖИЛАЯ ЗОНА

Обозначает территорию, где пешеходы имеют преимущество. Но будь внимателен, так как автомобили делят «дорожное пространство» с пешеходами.



КОНЕЦ ЖИЛОЙ ЗОНЫ

Преимущество пешеходов перед транспортом здесь заканчивается.

Ответьте на вопросы:

1. Какой цвет присутствует на запрещающих знаках?
2. О чем говорят предписывающие знаки?
3. Какие знаки рассказывают о возможной опасности или о том, что водителю надо быть особо внимательным?
4. По каким знакам можно определить, где находится больница, автобусная остановка?
5. Какие знаки сервиса ты знаешь?

Тема: «Сигналы регулировщика»

Если на перекрестке вдруг сломался светофор, движением начинает руководить сотрудник ГИБДД – регулировщик. У него в руках полосатый жезл, которым он подает команды. И даже когда светофор загорится, и водители, и пешеходы должны подчиняться только командам регулировщика. Пока он на перекрестке, он – самый главный. Так предписывают правила дорожного движения.

Регулировщик то поднимает жезл вверх, то опускает вниз, то отводит в сторону, поворачиваясь к нам лицом, спиной или боком. Посмотрим, что означают все эти движения.

Регулировщик повернулся к транспорту спиной или грудью – проезд закрыт.

Регулировщик поднимает жезл вверх – «внимание!».

Регулировщик поднял жезл, сам повернулся к транспорту боком, затем взмахнул жезлом перед грудью. Машины поехали. Значит, если регулировщик стоит боком к транспорту или пешеходам, можно идти, ехать.

Ответьте на вопросы:

1. Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика, когда он повернулся к транспорту спиной или грудью?
2. На светофоре горит зеленый свет, а регулировщик запрещает переход. Как ты поступишь?
3. Какому сигналу светофора соответствует положение регулировщика, когда он поднимает жезл вверх?

Тема: «Если ты стал водителем»

Бывает так, что ты превращаешься из пешехода в водителя. Потому, что есть один вид транспорта, который близок и взрослым, и детям. Это – велосипед.

Изобрели его раньше, чем мотоцикл и автомобиль. Первые велосипеды сильно отличались от современных. Они были деревянными и больше напоминали самокат. Педалей у них не было. Ездок просто отталкивался от земли ногами, а потом поджимал их и ехал по инерции. Поэтому велосипеды называли «беговыми машинами». Шин и цепной передачи тоже еще не было –

все это придумали гораздо позже. Сегодня есть велосипеды на любой вкус – детские, женские, складные, дорожные, спортивные.

Пункт 24.1 Правил дорожного движения гласит:

«Управлять велосипедом, ... при движении по дорогам разрешается лицам не моложе 14 лет, а мопедом – не моложе 16 лет». Поэтому сам по себе выезд на дорогу велосипедистов, не достигших этого возраста, уже является нарушением ПДД, причём нарушением, которое может стать и очень часто становится причиной ДТП.

Детям, не достигшим четырнадцатилетнего возраста, разрешено кататься только на специально отведенных для этого площадках (дворах, парках), на дороги общего пользования выезжать категорически запрещено.

Для ребёнка – велосипедиста:

- детям в возрасте с 7 до 14 лет разрешается движение на велосипеде по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам (по стороне движения для пешеходов), велосипедным дорожкам, в жилых зонах, обозначенных специальными знаками;
- детям в возрасте старше 14 лет разрешается управлять велосипедом на велосипедной, велопешеходной дорожках или по полосе для велосипедистов;
- управляя велосипедом нельзя пересекать проезжую часть по пешеходному переходу, необходимо спешиться и перевести велосипед через дорогу руками;
- велосипедисту запрещается ездить, не держась за руль хотя бы одной рукой;
- в целях обеспечения безопасности при управлении велосипедом необходимо использовать защитный шлем, налокотники, наколенники, одежду со световозвращающими элементами, велосипедные перчатки;
- перед поездкой обязательно проверь, как работает тормоз и руль, хорошо ли накачены шины. Не забудь о звуковом сигнале - звонок должен быть звонким и отчетливым.

Для подростка – мотоциклиста:

Если ребёнок катается на скутере, мопеде или мотоцикле, то Правила дорожного движения уже причисляют его к такой категории участников дорожного движения – как водитель!

Участники дорожного движения обязаны знать и соблюдать относящиеся к ним Правила дорожного движения, такие как: сигналы светофоров, знаки и разметки, распоряжения регулировщиков.

Водитель механического транспортного средства обязан находиться в мотошлеме, а также иметь при себе и передавать по требованию сотрудников полиции для проверки:

- водительское удостоверение на право управления транспортным средством соответствующей категории или подкатегории, в нашем случае - категории «М» и «А1», которое выдается в подразделениях Госавтоинспекции

лицам достигшим 16 лет после прохождения обучения в автошколе и успешной сдачи квалификационных экзаменов;

- регистрационные документы на транспортное средство (кроме мопедов),
- а также страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности владельца транспортного средства.

Ответьте на вопросы:

1. Почему правила запрещают переезжать улицу на велосипеде?
2. Можно ли катать друзей на багажнике или раме?
3. Где можно ездить на велосипеде?
4. Почему нельзя ездить, на велосипеде, не держась за руль?
5. Можно ли ездить по тротуарам? Почему?
6. Во сколько лет можно ездить по дорогам на велосипеде?

Примерные вопросы и ответы занятий

№ п/п	Вопрос	Ответ
1	Где надо переходить дорогу?	Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам: подземным, наземным (по «зебре») и надземным, а при их отсутствии — на перекрёстках по линии тротуаров или обочин.
2	Как перейти дорогу, если поблизости нет пешеходного перехода?	При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны. Перед переходом дороги нужно посмотреть налево и направо, чтобы оценить дорожную обстановку, и ещё раз налево. И только убедившись в своей безопасности, можно начать переход дороги, продолжая наблюдать за дорогой.
3	Почему для пешехода безопаснее переходить дорогу по пешеходным переходам?	Водитель знает, что в этих местах разрешается движение пешеходов, поэтому он более внимателен и снижает скорость. Пешеход, который переходит дорогу в неустановленном месте, не там, где положено, может пострадать сам и подвергает опасности окружающих.
4	Почему нужно остановиться перед тем, как начинать переходить проезжую часть дороги?	Это нужно для того, чтобы осмотреться. Пересекая проезжую часть «с ходу», не остановившись для наблюдения за дорожной обстановкой, можно не заметить приближающуюся машину. Перед тем, как выходить на проезжую часть дороги, нужно посмотреть сначала налево, потом направо, потом ещё раз налево, убедившись, что автомобилей нет, можно начать переход, постоянно контролируя ситуацию.
5	Почему переходить дорогу по нерегулируемому пешеходному переходу (без светофора) опаснее, чем по регулируемому пешеходному переходу (со светофором)?	При наличии светофора водитель зачастую более внимателен и аккуратен. А подъезжая к нерегулируемому пешеходному переходу, некоторые водители пренебрегают обязанностью остановиться и пропустить пешехода, тем самым создавая опасную ситуацию.
6	Можно ли начинать переход дороги сразу же, как только загорелся зелёный сигнал светофора?	Когда загорелся зелёный сигнал светофора, нужно сначала убедиться, что все автомобили остановились или закончили проезд пешеходного перехода. Только после этого можно начинать переход проезжей части, постоянно контролируя ситуацию.
7	Часто в городах с интенсивным движением водители паркуют	Стоящий автомобиль закрывает или ограничивает обзор дороги. Из-за него пешеход может не

	автомобили и у переходов и даже непосредственно на них, нарушая тем самым ПДД. Чем опасен выход на проезжую часть из-за стоящего транспорта?	заметить другой, движущийся, автомобиль, мотоцикл или велосипед.
8	Почему опасно пересекать проезжую часть бегом?	На бегу сложно наблюдать за дорогой, поворачивая голову направо и налево, чтобы оценивать дорожную обстановку. Только идя шагом, можно наблюдать за дорогой и поворачивать голову, не опасаясь упасть.
9	Почему детям опасно переходить дорогу вдвоём-втроём «под руку» или держась за руки?	Когда переходят дорогу двое-трое, то при возникновении опасности реакция у всех детей может быть разная, и дети могут начать тянуть друг друга в разные стороны.
10	Почему опасно переходить дорогу наискосок?	Когда идёшь наискосок, то часть пути проходишь спиной к едущим автомобилям и можешь их не заметить. Кроме того, переход становится длиннее, а значит, опаснее.
11	Где должны двигаться пешеходы, если у дороги нет тротуара?	Пешеходы должны двигаться по тротуарам, пешеходным дорожкам, велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии — по обочинам, по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части. При движении по краю проезжей части пешеходы должны идти навстречу движению транспортных средств.
12	Какая опасность возникает, когда школьник подходит к своему дому?	У ребёнка, приближающегося к своему дому, снижается концентрация внимания, и «включаются эмоции». Ему кажется, что дом рядом, и он чувствует себя в безопасности. И в этот момент он может не заметить изменения в дорожной обстановке, например, не среагировать на приближающийся автомобиль.
13	Чем коварна «тихая», «пустынная» улица, по которой редко ездят автомобили?	На «тихой», «пустынной» улице дети часто теряют бдительность и могут не заметить приближающийся автомобиль. Собираясь переходить дорогу в таком месте, нужно внимательно осмотреться.
14	На нерегулируемом перекрёстке пешеход пропустил автомобиль. Можно ли сразу переходить дорогу?	Пропустив автомобиль, едущий в ближнем ряду, сразу переходить дорогу нельзя. За ним может быть скрыт автомобиль, едущий во втором ряду либо во встречном направлении. Надо подождать, пока дорога будет просматриваться в обе стороны, и переход будет безопасен.
15	Как обходить стоящее на остановке маршрутное транспортное средство (автобус, троллейбус, трамвай), чтобы перейти дорогу?	Стоящий на остановке автобус, троллейбус или трамвай нельзя обходить ни спереди, ни сзади! Необходимо дождаться, когда транспортное средство отъедет. После этого найти пешеходный переход, дойти до него, остановиться, осмотреться и, убедившись в своей безопасности, перейти дорогу.
16	Почему опасно болтать с другом	Разговоры и игры отвлекают внимание от

	или по телефону, а также слушать музыку в наушниках или играть в планшет при переходе дороги?	наблюдения за дорожной обстановкой. Увлёкшись, можно не заметить приближающийся или поворачивающий «под стрелку» автомобиль, смену сигнала светофора и т.п. Перед началом перехода проезжей части все разговоры и игры необходимо прекратить. Всё внимание — на дорогу.
17	Для чего пешеходу нужны световозвращающие элементы?	Световозвращающие элементы — это элементы, изготовленные из специальных материалов, обладающих способностью возвращать луч света обратно к источнику. Световозвращающие элементы повышают видимость пешеходов на неосвещённой дороге и значительно снижают риск возникновения дорожно-транспортных происшествий с их участием. Световозвращающие элементы на одежде должны обеспечивать видимость объекта с двух сторон, чтобы человек был виден водителям встречных направлений движения.
18	Какие бывают световозвращающие элементы?	Световозвращающие элементы делятся на две группы: съёмные и несъёмные. Съёмные световозвращающие элементы прикрепляются к одежде, головному убору, надеваются на какую-либо часть тела или предметы: сумки, рюкзаки, детские коляски, велосипеды, ролики и др. Их можно легко крепить и снимать. Самые популярные из них — брелоки, стикеры, значки, браслеты, накладки на спицы колёс велосипеда, жилеты. Несъёмные световозвращающие элементы, как правило, пришиты (наклеены) на одежду, обувь, школьные рюкзаки и сумки.
19	Как определить самый безопасный путь от дома до школы и обратно?	Вместе с родителями или педагогом надо изучить Схемы безопасных маршрутов движения, представленные в Паспорте дорожной безопасности школы. Несколько раз совместно со взрослыми пройти от дома до школы и обратно разными путями и выбрать самый оптимальный и безопасный из них. После этого составить схему индивидуального маршрута «дом-школа-дом».



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



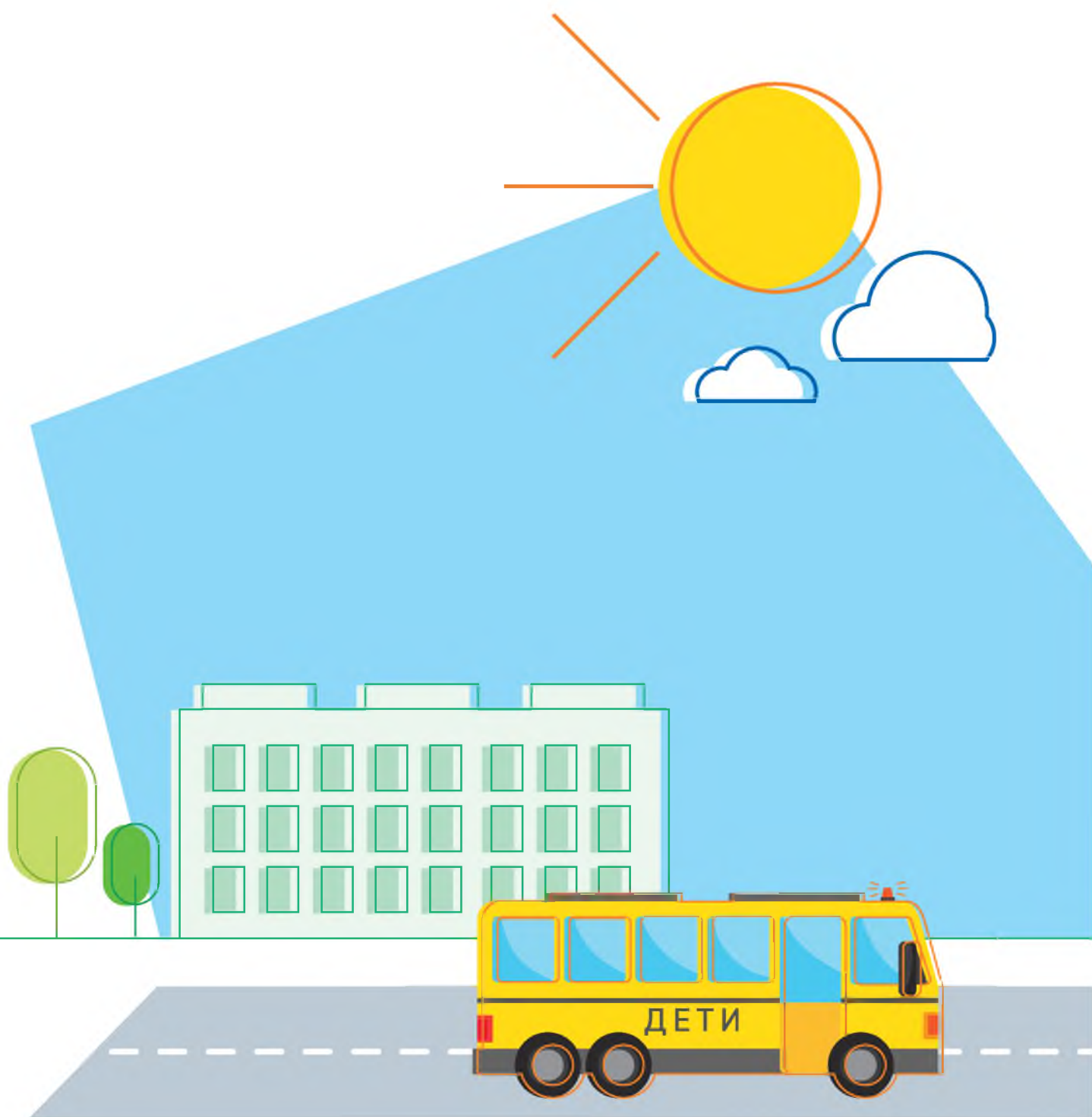
ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

ОДН ЗНАЧНО ПОНИМАЙ ЗНАКИ

Групповые автобусные перевозки детей

Педагогам образовательных организаций
и равнодушным родителям





Уважаемые родители и педагоги образовательных организаций!

Мы знаем, что разобраться в правилах организованной перевозки групп детей бывает непросто. Именно поэтому мы создали этот буклет.

Информация в нем — это пошаговая инструкция, как правильно и безопасно организовать:

- Школьную автобусную экскурсию;
- Поездку на спортивные сборы или в детский оздоровительный лагерь;
- или любой другой организованный выезд с детьми на длинные и не очень дистанции.

Правила таких перевозок строго регламентированы и закреплены в нормативных правовых актах Российской Федерации. Но при работе с ними действительно возникает много вопросов.

Как проверить компанию-перевозчика? Как определить безопасность транспортного средства и надежность водителя? Сколько сопровождающих должно быть в автобусе и что входит в их обязанности?

Изучив материалы в этом буклете, вы сможете четко и грамотно спланировать маршрут, подготовить к поездке детей, обеспечить комфортную и безопасную дорогу и держать руку на пульсе на каждом этапе организации автобусного путешествия.

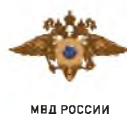
Информация в буклете будет полезна не только педагогическим работникам и сотрудникам администраций образовательных организаций. Она также важна для родителей, которые имеют право перед экскурсией проверить автобус и водителя на соответствие установленным требованиям.

Путешествуйте с детьми безопасно и с удовольствием!



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

ПРАВИЛА ПОВЕДЕНИЯ ПРИ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ

Начните с главных участников! Перед путешествием на автобусе обязательно расскажите детям, как вести себя во время поездки.

Вот основные правила:

- Перед началом движения нужно пристегнуться штатным ремнем безопасности и оставаться пристегнутым до конца поездки;
- Не отвлекать водителя во время движения громкими разговорами и криками;
- Не перемещаться по салону автобуса во время движения;
- Не открывать окна без разрешения сопровождающих или без крайней необходимости;
- Не высовывать в открытые окна голову или руки;
- Сумки должны находиться на полках над сидениями, а не в проходе;
- **В случае экстренного торможения нужно упереться руками и ногами в кресло, стоящее впереди.**

В случае вынужденной остановки автобуса:

- Не рекомендуется покидать автобус без сопровождающих;
- Не покидать автобус без **жилетов со световозвращающими элементами (особенно в темное время суток или в условиях недостаточной видимости)**;
- Перед поездкой посетить туалетную комнату. Это позволит избежать вынужденных остановок или хотя бы уменьшить их количество.



ПАМЯТКА ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ:

в случае вынужденной остановки важно соблюдать правила дорожного движения. Остановка возможна только в специально отведенных и предназначенных для этого местах.

В случае поломки автобуса или дорожно-транспортного происшествия:

- Если нет угрозы взрыва, возгорания или ДТП — оставаться на своих местах, не покидать автобус и не перемещаться по салону;
- Если такая угроза есть — спокойно, организованно, в сопровождении взрослых эвакуироваться из автобуса на безопасное расстояние. **Сопровождающие должны следовать в начале колонны и в конце;**
- Выходя из автобуса, рекомендуется надеть **жилет со световозвращающими элементами***.

*В жилетах дети станут более заметными для других участников движения. Собираясь в дорогу, возьмите с собой комплект жилетов со световозвращающими элементами на всех участников поездки.

ПАМЯТКА ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ:

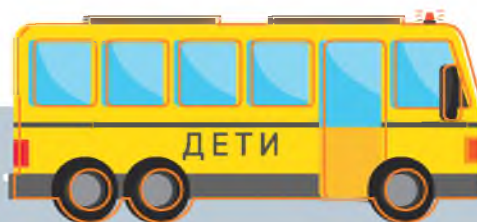
в случае ДТП или поломки водитель автобуса или сопровождающий должны выставить знак «Аварийной остановки», сообщить в полицию о ДТП, а также перевозчику – о необходимости замены автобуса для продолжения движения.



Важно:

- Избегайте поездок в темное время суток и в условиях недостаточной видимости;
- Если дорога проходит по горной местности или на ней много опасных поворотов, заранее и как можно подробнее проинструктируйте детей о правилах поведения в экстренной ситуации.

Подробнее о том, как спланировать организованную перевозку групп детей и сделать ее максимально безопасной, мы расскажем на следующей странице



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

ОРГАНИЗОВАННАЯ ПЕРЕВОЗКА ГРУППЫ ДЕТЕЙ — ЭТО:

- Перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству;
- Группы детей в количестве 8 и более человек;
- Осуществляемая без их родителей или иных законных представителей.

*п. 1.2 Правил дорожного движения Российской Федерации

Правила организованной перевозки группы детей отражены в Постановлении Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (с изменениями и дополнениями)



ПЛАНИРУЕМ ПОЕЗДКУ



МАРШРУТ

Составляя маршрут, помните:

- Если среди пассажиров есть дети младше 7 лет, продолжительность путешествия не может быть больше 4 часов;
- Перевозка детей в ночное время (23:00-6:00) разрешена только:
 - до железнодорожных вокзалов, аэропортов и от них;
 - в случае доставки до конечного пункта назначения (или до места ночлега) при незапланированной задержке в пути.



После 23:00 расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

- Если организованная перевозка группы детей согласно графику составляет больше 12 часов, необходимо включить в состав сопровождающих медицинского работника.



СПИСОК УЧАСТНИКОВ

Составьте список детей. Он должен включать в себя ФИО и возраст каждого ребенка, а также контактные телефоны родителей или законных представителей. Также потребуются списки сопровождающих, медицинских работников (при наличии), других лиц.



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

ПРОВЕРЯЕМ БЕЗОПАСНОСТЬ

Представители образовательной организации должны (а родители — вправе) проверить, соответствуют ли поданный автобус и его водитель требованиям, указанным ниже.



ПОМНИТЕ:

вы имеете право отменить перевозку, если состояние транспортного средства или водителя не отвечает требованиям безопасности.

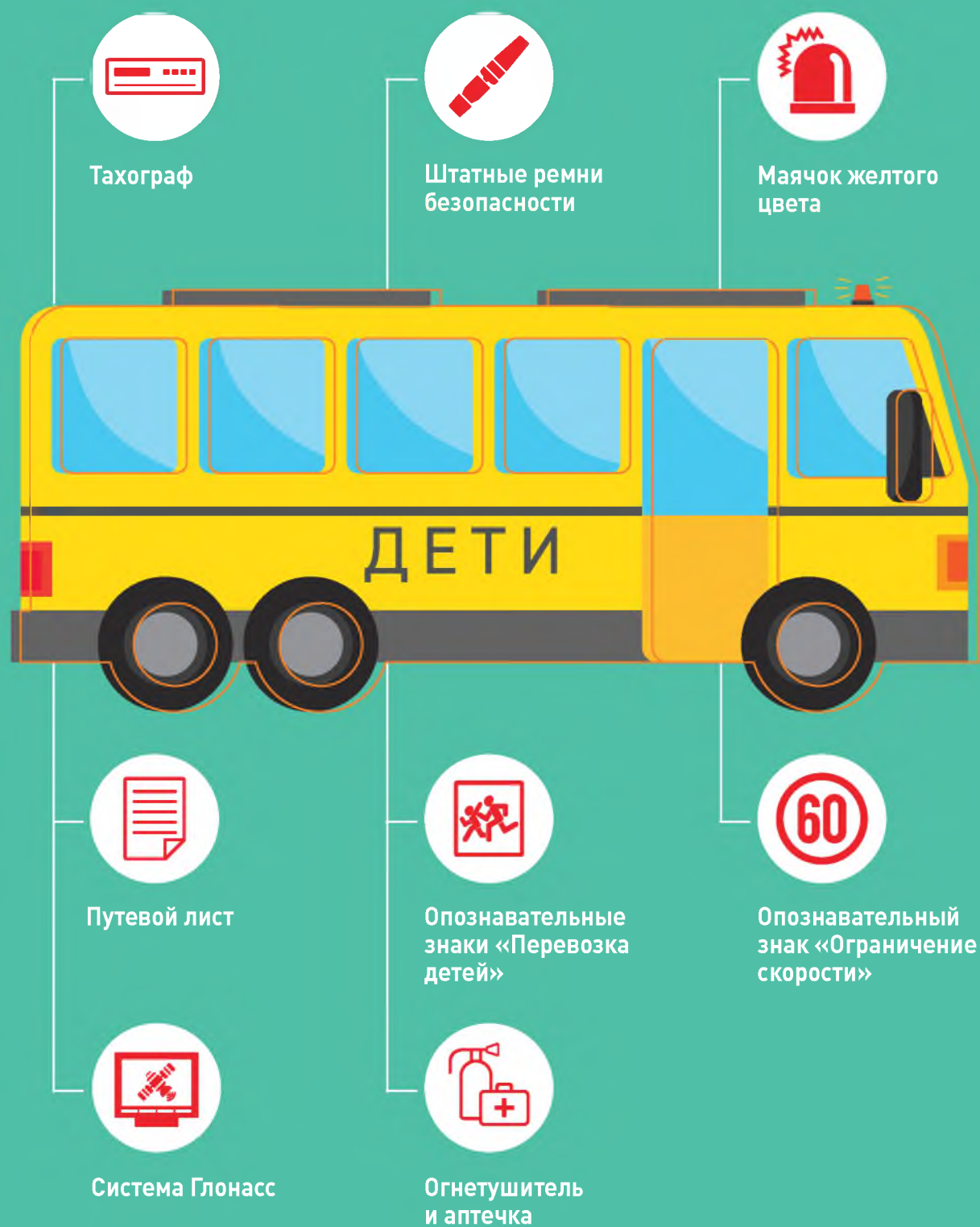
3 АВТОБУС:

Автобус, осуществляющий организованную перевозку группы детей:

1. Должен быть технически исправен (и это подтверждено диагностической картой технического осмотра);
2. Оснащен системой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;
3. Оснащен тахографом (устройством, предназначенным для регистрации скорости, а также режима труда и отдыха водителей);
4. Оборудован штатными ремнями безопасности, аптечкой и огнетушителем;
5. Имеет опознавательные знаки «Перевозка детей» спереди и сзади автобуса и «Ограничение скорости» сзади автобуса;
6. Оборудован маячком оранжевого или желтого цвета на крыше или над ней (должен быть включен при перевозке);
7. Не старше 10 лет с момента выпуска.*

* не применяется до 30 июня 2020 года

БЕЗОПАСНЫЙ АВТОБУС



4 ВОДИТЕЛЬ

Водитель, осуществляющий организованную перевозку группы детей:

- Имеет стаж не менее 1 года в качестве водителя транспортного средства категории «D» из последнего года и одного месяца (на дату начала перевозки);
- Не совершал административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение года до поездки.

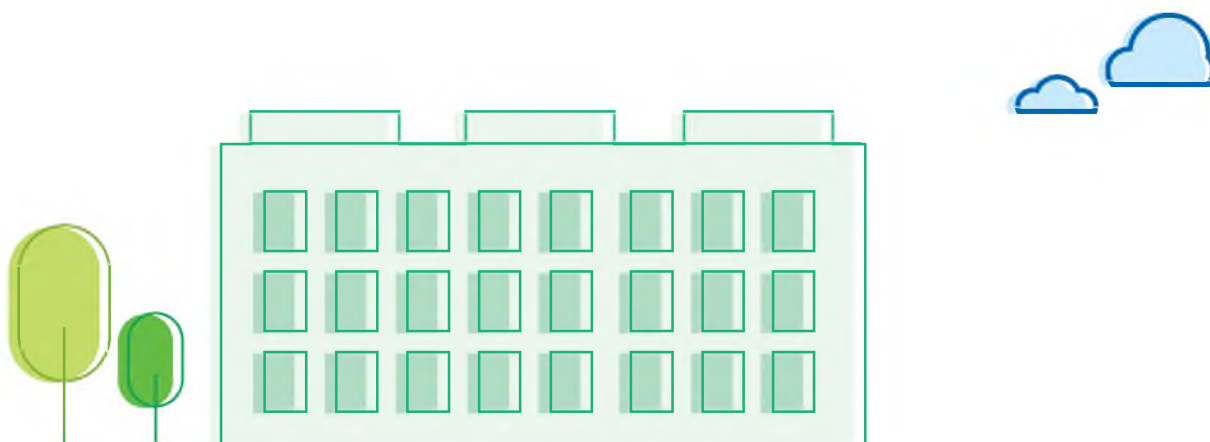
Перед рейсом:

- Прошел предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей;
- Прошел предрейсовый медицинский осмотр (сбор жалоб, визуальный осмотр, общая термометрия, измерение артериального давления и пульса, выявление признаков алкогольного или наркотического опьянения).



Если вы столкнулись с нарушениями требований безопасности, предъявляемых к транспортному средству и водителю, сообщите в полицию и Ространснадзор

<http://www.rostransnadzor.ru>



ВОДИТЕЛЬ



Стаж не менее 1 года в качестве водителя транспортного средства категории «D» (на дату перевозки)



Нет административных правонарушений в области дорожного движения, за которые предусмотрено лишение прав или арест (в течение 1 года)



Предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей



Предрейсовый медицинский осмотр



5

СОПРОВОЖДАЮЩИЕ

В каждом автобусе, совершающем организованную перевозку группы детей, должны быть взрослые сопровождающие.

1. Количество сопровождающих рассчитывается по количеству дверей автобуса, предназначенных для посадки (высадки) пассажиров. Предполагается, что во время поездки каждый сопровождающий находится у соответствующей двери.
2. Один из сопровождающих также является ответственным по автобусу и координирует действия водителя и других сопровождающих.
3. Если поездка длится более 12 часов, в составе сопровождающих должен быть медицинский работник.
4. Медицинский работник должен иметь при себе копию лицензии на осуществление медицинской деятельности или копию договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию.
5. Обязанность сопровождающего: контролировать маршрут движения, следить за состоянием здоровья, поведением и режимом питания детей, а также, при возникновении непредвиденных ситуаций, координировать движение автобуса, убедиться, что дети пристегнуты ремнями безопасности, контролировать использование ими ремней безопасности в пути следования, обеспечивать порядок в салоне, не допуская передвижение детей по салону во время движения.

Если автобусов 2 и более:

- Назначается старший ответственный за перевозку детей и за координацию действий водителей и ответственных по автобусам;
- Каждому водителю передаются сведения о нумерации автобуса при движении.

Кто назначает сопровождающих:

- Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения;
- Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности организации;
- При перевозке по договору фрахтования — фрахтователь*.

*физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов

**запрещено допускать в автобус и/перевозить в нем лиц, не включенных в списки

СОПРОВОЖДЕНИЕ



Число сопровождающих — по количеству дверей в автобусе, предназначенных для посадки



Медицинский работник, если поездка длится более 12 часов



Сопровождающий ответственен за использование ремней безопасности детьми и соблюдение порядка в салоне во время движения



Родителям: сообщите сопровождающим, если ваш ребенок принимает лекарства или страдает аллергией на продукты питания и лекарственные препараты. Также оставьте им свои контакты на случай экстренной связи.

ДОКУМЕНТЫ И УВЕДОМЛЕНИЯ



УВЕДОМЛЕНИЕ ГОСАВТОИНСПЕКЦИИ

В подразделение Госавтоинспекции перед поездкой необходимо подать:

- **Если автобусов 1 или 2** — уведомление об организованной перевозке группы детей не позднее 48 часов до начала перевозки — в междугородном сообщении, не позднее 24 часов до начала перевозки — в городском и пригородном сообщениях
- **Если автобусов 3 и более** — заявку на сопровождение автомобилями подразделения Госавтоинспекции транспортных колонн (не менее чем за 10 дней). Сопровождение не является обязательным.

Порядок подачи уведомления о перевозке или заявки на сопровождение мы рассмотрим в разделе 7.



СПИСОК ДОКУМЕНТОВ

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо **наличие следующих документов у водителя**:

1. Копия или оригинал договора фрахтования (или договор перевозки, подписанный между транспортной компанией и заказчиком);
2. Копия уведомления об организованной перевозке группы детей или копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Госавтоинспекции;
3. Список детей с указанием ФИО и возраста каждого ребенка, номера контактного телефона родителей (законных представителей), пунктов посадки и (или) высадки каждого ребенка, — в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и (или) пунктом назначения маршрута);
4. Список назначенных сопровождающих (с указанием ФИО и контактного телефона);
5. Список работников туроператора, турагентства или организации, осуществляющей экскурсионное обслуживание (с указанием ФИО и контактного телефона), в случае их участия в выполнении программы маршрута, пунктов посадки и/высадки каждого работника — в случае если такие пункты являются промежуточными (не совпадают с пунктом отправления и/пунктом назначения маршрута);
6. Документ, содержащий сведения о водителе / водителях (с указанием ФИО и контактного телефона);
7. Список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды), если перевозка длится более 3 часов;

8. Список медработников, содержащий сведения о них (ФИО), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией, если перевозка длится более 12 часов;
9. Документ, содержащий порядок пассажиров, в том числе детей, в автобус (по документам, в том числе по служебному удостоверению, по путевке, по карте учащегося и (или) в соответствии со списком (списками) пассажиров, удостоверяющим их право на проезд);
10. Программа маршрута, включающая в себя:
 - пункт отправления;
 - промежуточные пункты посадки (высадки) (если имеются) детей;
 - работников и физических лиц, участвующих в перевозке;
 - мест остановок для приема пищи, отдыха, ночного отдыха (при многодневных поездках) — в случае организованной перевозки группы детей в междугородном сообщении.
11. Ответственный за перевозку при многодневных поездках обязан иметь при себе список мест размещения для детей на отдых в ночное время, содержащий также наименование юридического лица или фамилию, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя, размещающих детей на отдых в ночное время или осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестровый номер осуществляющей организацию перевозки туроператора в едином федеральном реестре туроператоров.

Что должно быть включено в договор с перевозчиком:

- | | |
|---|---|
| 1. Сведения о фрахтовщике и фрахтователе; | 5. Сроки выполнения перевозки; |
| 2. Тип и количество предоставляемых транспортных средств; | 6. Стоимость услуг; |
| 3. Маршрут и место подачи транспортного средства; | 7. Порядок посадки пассажиров в транспортное средство, установленный с учетом требований, предусмотренных правилами перевозок пассажиров. |
| 4. Список лиц, для перевозки которых предоставляется транспортное средство; | |

Дополнительно оформляется:

- Бланк с координатами маршрута и график движения (время отдыха, обеда и пр.).

Перед поездкой **проверьте путевой лист водителя. В нем должна стоять отметка о прохождении предрейсового медицинского осмотра.**

Также в путевом листе содержится: информация о перевозчике, водителе, автобусе и о планируемом маршруте поездки.



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

7.1

Уведомление Госавтоинспекции об осуществлении организованной перевозки группы детей:

- Подается, если перевозка будет осуществляться 1 или 2 автобусами;
- Не менее, чем за два дня до даты поездки;
- В районное подразделение Госавтоинспекции по месту начала перевозки;
- Подаётся фрахтовщиком, если фрахтователь является физическим лицом.

Уведомление может подаваться в свободной форме, но обязательно должно содержать:

- Информацию о фрахтователе и фрахтовщике — юридическом лице: полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), ИНН;
- Программу маршрута*;
- Информацию об используемом автобусе (автобусах);
- Информацию о водителе (водителях);
- ФИО, должность, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии) лица, подавшего уведомления;
- Дату подачи уведомления.

* Уведомление об организованной перевозке группы детей можно подавать сразу на несколько планируемых поездок, если у них одинаковый маршрут. В этом случае указываются даты и время осуществления таких перевозок.



Подробную информацию вы можете найти в Приказе МВД России от 30 декабря 2016 г. No 941.

Подать уведомление можно через приложение на сайте гибдд.рф.

Оригиналы документов из пункта 7 хранятся организацией или фрахтовщиком и фрахтователем в течение 90 дней. Если произошло ДТП с пострадавшими - в течение 3 лет после осуществления каждой организованной перевозки группы детей.

УВЕДОМЛЕНИЕ

ОБ ОРГАНИЗОВАННОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУППЫ ДЕТЕЙ АВТОБУСОМ

на сайте ГИБДД находится здесь: гибдд.рф/transpotration

Оно содержит следующие пункты:

Информация о заявителе

ФИО:
Название организации и должность:
Контактный номер телефона и (или) факса:
Адрес электронной почты (при наличии):
Регионы по маршруту, включая регион начала движения:
Количество детей:
Цель перевозки:
Предполагаемое время начала перевозки:
Предполагаемое время окончания перевозки:

Информация о заказчике

Тип заказчика:
ФИО:
Адрес места жительства:
Контактный номер телефона и (или) факса:
Адрес электронной почты (при наличии):
Идентификационный номер налогоплательщика:

Информация о перевозчике

Тип:
Полное наименование с указанием организационно-правовой формы:
Юридический адрес:
Адрес места нахождения:
Контактный номер телефона и (или) факса:
Адрес электронной почты (при наличии):
Идентификационный номер налогоплательщика:

Информация об используемых автобусах

Марка, модель:
Государственный регистрационный знак:
Номер диагностической карты и срок её действия:
Сведения об оснащении тахографом и аппаратурой спутниковой навигации:

Информация о водителях

ФИО:
Номер водительского удостоверения:
Дата выдачи водительского удостоверения:
Сведения о стаже работы:

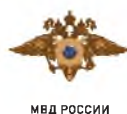
Программа маршрута

Адрес места начала перевозки:
Названия автомобильных дорог по маршруту перевозки:
Адреса промежуточных остановочных пунктов и места окончания перевозки:
Расстояние перевозки в километрах:
График движения и расчетное время в пути:
Регион и район начала маршрута:



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

7.2

Заявка на сопровождение патрульными автомобилями Госавтоинспекции:

- Подается, если перевозка будет осуществляться 3 или более автобусами;
- Не менее, чем за 10 (десять) дней до даты поездки ;
- В районное подразделение Госавтоинспекции по месту начала перевозки.

ПОДАЧА ЗАЯВКИ НА СОПРОВОЖДЕНИЕ

ПЕРЕВОЗКА МЕЖДУ СУБЪЕКТАМИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ:

Перевозка в границах субъекта между несколькими муниципальными образованиями

В управления (отделы)
ГИБДД по месту
начала перевозки

В управление (отдел)
ГИБДД по субъекту

Перевозка в границах муниципального образования

В отделы (отделения) ГИБДД территориального органа
МВД России на районном(межрайонном) уровне

Подать заявку можно через приложение на сайте гибдд.рф или при личном обращении в Госавтоинспекцию.

К заявке на сопровождение прилагаются:

1. Копия договора фрахтования (или договора перевозки, подписанный между транспортной компанией и заказчиком);
2. Копия документа, содержащего сведения о водителе / водителях (с указанием ФИО и контактного телефона);
3. Копия программы маршрута, включающей в себя:
 - График движения с расчетным временем перевозки;
 - Места и время остановок для отдыха;
4. Копия лицензии на перевозку пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более восьми человек.

Оригиналы данных разрешений также сохраняются в течение 3 лет с со дня перевозки.

Подробную информацию вы сможете найти в Приказе МВД России от 22.03.2019 N 177 «Об утверждении Порядка осуществления сопровождения транспортных средств с применением автомобилей Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации и признании утратившими силу нормативных правовых актов МВД России»

ЧТО ЕЩЕ ВАЖНО ЗНАТЬ

Уведомление или заявку подают:

- В случае использования собственного транспорта организации — руководитель организации или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения;
- При перевозке по договору фрахтования — фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности, которая должна быть указана в договоре)

Полезные документы:

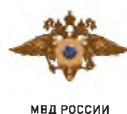
- Полный список правил организованной перевозки группы детей содержится в Постановлении Правительства РФ от 17 декабря 2013 г. N 1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами» (последняя редакция от 08.08.2018 г.);
- Правила подачи уведомления об организованной перевозке группы детей в Госавтоинспекцию: Приказ МВД России от 30 декабря 2016 г. No 941;
- Правила подачи заявки на сопровождение патрульными автомобилями Госавтоинспекции: Приказ МВД России от 22 марта 2019 г. N 177;
- Если вы столкнулись с нарушениями требований безопасности, предъявляемых к транспортному средству и водителю, сообщите в полицию и Ространснадзор <http://www.rostransnadzor.ru>;
- Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Правительства РФ от 23.10.1993 N 1090 (ред. от 04.12.2018) «О Правилах дорожного движения».

За изменениями в правилах организованных перевозок групп детей следите на сайте гибдд.рф.



БЕЗОПАСНЫЕ И
КАЧЕСТВЕННЫЕ
АВТОМОБИЛЬНЫЕ
ДОРОГИ

ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ
«БЕЗОПАСНОСТЬ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ»



МВД РОССИИ



ГОСАВТОИНСПЕКЦИЯ
МВД РОССИИ

Уважаемые родители!

Мы точно знаем: вы — многозадачные супергерои.

И, отправляя своих детей на школьную экскурсию, спортивные сборы или в летний лагерь, успеваете подумать о сотне деталей: какая обувь не промокнет в случае ливня, что положить в рюкзак и на бутерброд в дорогу, как собрать аптечку и при этом настроить ребенка без речей себя.

Конечно, большая часть информации в этом буклете рассчитана на педагогов и организаторов групповых поездок. **Но вы также имеете полное право лично** проверить маршрут, надежность автобуса, квалификацию и состояние водителя перед тем, как отправить своего ребенка на экскурсию или в другое путешествие.

Пожалуйста, пользуйтесь этим правом и обращайтесь внимание на детали! И не отпускайте своих детей в дорогу ночью!

По закону правила, перечисленные в этом буклете, относятся к организованной перевозке 8 и более детей. Но даже если ваш ребенок едет с небольшой группой (3–4 человека), их необходимо соблюдать — в целях безопасности.

Для ребенка очень важны ваше мнение и личный пример.

Перед поездкой напомните ему о том, что нужно пристегиваться ремнем безопасности — и не нужно бегать по салону, высовываться в окна или отвлекать от дороги водителя. А если путешествуете с ним на личном автомобиле — пользуйтесь автокреслом, избегайте резких маневров и соблюдайте скоростной режим.

Безопасных и увлекательных путешествий — вам и вашим детям!



Правила безопасности для пассажиров маршрутного транспорта



Будьте внимательны в местах остановок маршрутного транспорта. Ожидайте маршрутный транспорт около остановочных павильонов, на посадочных площадках, а при их отсутствии — на тротуаре или обочине как можно дальше от края проезжей части.

Трамвайные пути часто располагаются посередине проезжей части дороги. **Перед тем как начинать переход к месту посадки в трамвай, обязательно убедитесь, что ВСЕ автомобили остановились и пропускают пешеходов.**

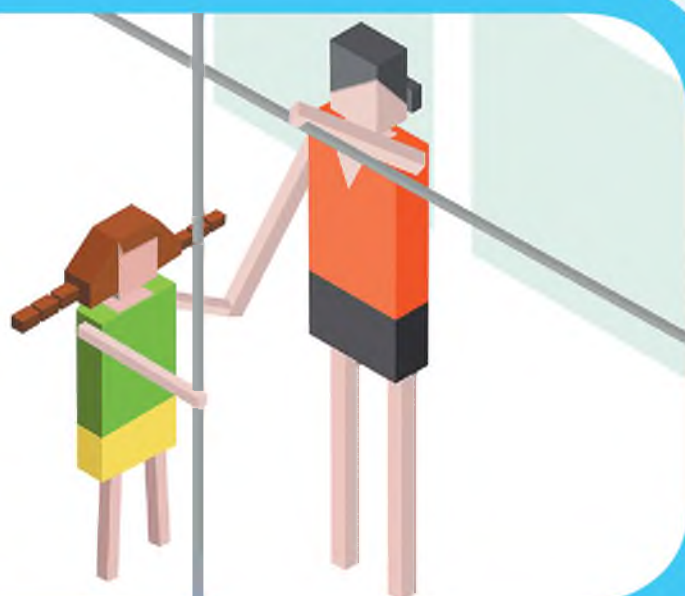


Подходить к дверям маршрутного транспорта можно только после того, как он полностью остановится. Первым в салон должен входить ребёнок; взрослый — за ним, помогая ребёнку, если это необходимо. Войдя в автобус (троллейбус, трамвай), не задерживайтесь у дверей. Проходите в середину салона.

К выходу готовьтесь заранее. Из автобуса первым выходит взрослый, а затем ребёнок. Взрослый держит ребёнка за руку и помогает ему выйти. Выйдя из автобуса, отойдите от двери, чтобы не мешать другим пассажирам.



Пройдя в салон, занимайте свободные места.



Если вы едете стоя, крепко держитесь за поручни и держите ребёнка за руку.



Если автобус оборудован ремнями безопасности, обязательно пристёгивайтесь.

В некоторых видах маршрутного транспорта не разрешается ездить стоя. Если вы видите, что в таком автобусе нет свободных мест, не садитесь в него. Дождитесь следующего.

Опасно прислоняться к дверям во время движения и ехать на ступеньках автобуса.

Во время поездки нельзя высовываться из открытых окон, забираясь с ногами на сиденье, бегать по салону, отвлекать водителя.



Заметив на противоположной стороне улицы нужный вам автобус, не бегите к нему! Дойдите до пешеходного перехода и перейдите проезжую часть, соблюдая все Правила дорожного движения.

Если после выхода из маршрутного транспорта вам нужно перейти проезжую часть дороги, дождитесь, пока он отъедет. Затем найдите пешеходный переход, дойдите до него и перейдите проезжую часть, убедившись в безопасности перехода и соблюдая все Правила дорожного движения. **НЕ ОБХОДИТЕ автобус, троллейбус и трамвай НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ!**



10 правил безопасности для пешехода

Повтори правила безопасного поведения сам и напомним их друзьям!

1 ГЛАВНОЕ — ВНИМАНИЕ!
На дороге необходимо быть бдительным всегда: нелегко, идешь ли ты по тротуару или переходишь дорогу.
Каждый раз перед выходом на проезжую часть дороги обязательно нужно остановиться, чтобы оценить дорожную обстановку.
Не слезай! На проезжей части дороги это **недопустимо и опасно!**

2 ИЗУЧИ БЕЗОПАСНЫЙ МАРШРУТ ОТ ДОМА ДО ШКОЛЫ И ОБРАТНО.
Вместе с родителями составьте безопасный маршрут движения от дома до школы и другие места, куда ты часто ходишь (дом детского творчества, парк, музыкальная школа и т.д.). Пройди его вместе с родителями туда и обратно несколько раз, чтобы запомнить все детали маршрута. Если ты уже составлял такой маршрут раньше, обновляй его. Ведь за лето пока у тебя были каникулы, организация движения могла измениться: могли появиться новые дорожные знаки, светофоры, перекрестки и т.д.
Всегда придерживайся безопасного маршрута движения!
Запомни: **самый лучший путь — на самый короткий, а самый безопасный!**

3 ДВИГАЙСЯ ПО ТРОТУАРУ, ПЕШЕХОДНОЙ ИЛИ ВЕЛОПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКАМ.
Если же их нет, то можно идти по левой стороне на встречу движению транспорта.
Не передвигайся по проезжей части дороги, если предназначены для транспорта. Если на тротуаре ведутся ремонтные работы, постарайся перейти по линии встречного движения на противоположную сторону улицы.

4 ПЕРЕХОДИ ПРОЕЗЖУЮ ЧАСТЬ ДОРОГИ ПО ПЕШЕХОДНЫМ ПЕРЕХОДАМ.
Самые безопасные переходы — подземный и надземный. С трамвая пользоваться ими даже если расстояние до них не очень большое от твоего привычного маршрута движения.
Если поблизости нет подземного или надземного пешеходного перехода, можно перейти по наезду или выезду. Лучше — на регулируемом перекрестке, где есть светофор.

5 ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ТОЛЬКО НА ЗЕЛЁНЫЙ СИГНАЛ ПЕШЕХОДНОГО СВЕТОФОРА.
У пешеходного светофора два сигнала — красный и зелёный. Руководствуйся ими! И только если пешеходный светофор не горит красным, разрешается начинать переход дороги (светофора у которого три сигнала — красный, жёлтый и зелёный).
Красный сигнал запрещает движение. Стой! Выходить на проезжую часть опасно! В это время ты не можешь двигаться в направлении перекрёстка или развязки.
Жёлтый сигнал предупреждает о смене сигнала. Но он НЕ РАШЕШАЕТ переходить дорогу.
Зелёный сигнал разрешает переходить дорогу. Однако не спеши и не спеши с тротуара, если кто-то идёт навстречу. Сначала убедись, что все автомобили остановились и пропустят пешеходов. Пройди вперед полностью в сторону водителя и установи с ним зрительный контакт, чтобы убедиться, что водитель действительно тебя видит, а не спешит, например, в смартфон. Перед началом перехода обязательно убедись, нет ли на перекрестке транспортных средств, водителя которых закрывает пешеходный переход.

6 ПРИ ПЕРЕХОДЕ ДОРОГИ БУДЬ ВДВОЙНЕ ОСТОРОЖЕН, особенно там, где обзор закрывают припаркованные машины, деревья, заборы, различные постройки, элементы дорожной инфраструктуры, припаркованные автомобили.

Выходи на дорогу и в те моменты, транспорт и другие помехи обзору (например, ступеньки, скамейки). Ведь водители в эти моменты не всегда сразу тебя видят и могут не успеть затормозить.

7 ОЖИДАЙ МАРШРУТНЫЙ ТРАНСПОРТ НА ОСТАНОВОЧНЫХ ПАВИЛЬОНАХ или под навесом остановочных павильонов, а там, где их нет — на тротуаре или обочине как можно дальше от края проезжей части дороги.

8 ВХОДИТЬ В ЛЮБОЕ ТРАНСПОРТНОЕ СРЕДСТВО И ВЫХОДИТЬ ИЗ НЕГО МОЖНО ТОЛЬКО ТОГДА, КОГДА ОНО ПОЛНОСТЬЮ ОСТАНОВИЛОСЬ.
Подходить к транспортному средству с момента его торможения опасно. Также опасно выходить из стоящего автомобиля, когда он уже начал движение. Если тебе придется встать на пешеходном переходе, выходи из него только с правой стороны, со стороны тротуара.

9 НЕ ОБХОДИ СТОЯЩИЙ АВТОБУС (ТРОЛЛЕЙБУС, ТРАМВАЙ) НИ СПЕРЕДИ, НИ СЗАДИ! ЭТО ОПАСНО!

Стоящий транспортное средство, да еще такого большого размера, очень мешает обзор на пешеходов, так и другим водителям. Ты можешь не заметить приближающийся автомобиль, а водитель, упрямлющий на — тебе будет вынужден остановиться.
Если после выхода из маршрутного транспортного средства тебе необходимо перейти проезжую часть дороги, сначала обязательно дождись, когда она отъедет от остановки. После чего обязательно иди по **назначенной** пешеходной дорожке и наведи движение по нему, убедившись, что загорится разрешающий сигнал пешеходного светофора — зелёный, или в случае если пешеходный переход регулируется вручную, — убедившись, что тебя пропускает транспортное средство. Не забывай посмотреть в оба направления перед переходом.

10 ИСПОЛЬЗУЙ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ.
Они делают тебя заметным для водителей в темное время суток и в условиях непогоды.

Для того, чтобы ты был заметен со всех сторон, используй световозвращающие элементы (они могут быть разных видов и форм): сзади (лучше — на рюкзаке или рюкзаке), а также на обуви.





БЕЗДТП РФ



Безопасная перевозка детей в автомобиле

ВЫБИРАЙТЕ АВТОКРЕСЛО С УЧЁТОМ ВЕСА И ВОЗРАСТА РЕБЁНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ (ДУУ)



⚠ Главный недостаток бустера — отсутствие боковой защиты. В случае ДТП тяжесть травм возрастает во множество раз.

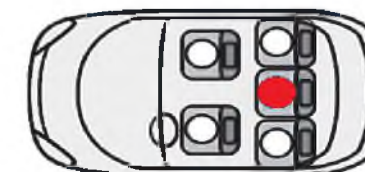
УСТАНАВЛИВАЙТЕ АВТОКРЕСЛО ПРАВИЛЬНО



- ✓ Выбирайте детское удерживающее устройство, обладающее сертификатом ECE R44/04.
- ✓ Обращайте внимание на качество изготовления ДУУ. Ремни устройства должны иметь мягкую защиту.
- ✓ Внимательно изучите инструкцию по установке ДУУ в автомобиль.
- ✓ Существует два способа установки автокресел в автомобиль — при помощи штатного ремня безопасности и при помощи специальных креплений (Isofix, Latch).
- ✓ Если ваш автомобиль оснащён системами Isofix или Latch, отдавайте предпочтение автокреслам, также оборудованным такими системами. Крепление системами Isofix или Latch надёжнее, чем ремнём безопасности.
- ✓ Если ваш автомобиль оснащён передней пассажирской подушкой безопасности, устанавливать автокресло на переднем сиденье можно только после отключения подушки безопасности.

НАИБОЛЕЕ БЕЗОПАСНОЕ МЕСТО ДЛЯ УСТАНОВКИ АВТОКРЕСЛА В АВТОМОБИЛЕ

Самое безопасное место для установки автокресла — посередине заднего сиденья.



ОБЕСПЕЧЬТЕ РЕБЁНКУ КОМФОРТ

- ✓ Выбирайте удобную одежду, в которой не будет жарко или холодно.
- ✓ Закрепляйте ремни плотно и надёжно, но так, чтобы они не доставляли ребёнку дискомфорта.
- ✓ Обезопасьте ребёнка от предметов, которые могут травмировать его во время движения.



П. 22.9 ПДД РФ Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учётом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

КОДЕКС РФ
ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ
ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Статья 12.23 часть 3 КоАП РФ
Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, — влечёт наложение административного штрафа

- ✓ на водителя в размере трёх тысяч рублей;
- ✓ на должностных лиц — двадцати пяти тысяч рублей;
- ✓ на юридических лиц — ста тысяч рублей.

ПРАВИЛА

ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА — САМЫЙ ПРОСТОЙ СПОСОБ СДЕЛАТЬ ПОЕЗДКУ ВАШЕГО РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ КОМФОРТНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ

КАК БЕЗОПАСНО ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ?

ХОЧЕШЬ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ?

Дойди до пешеходного перехода!

ПЕРЕЕЗЖАТЬ ДОРОГУ НА ВЕЛОСИПЕДЕ ПО «ЗЕБРЕ» НЕЛЬЗЯ. Слезь с велосипеда и переходи дорогу, держа его за руль



СМОТРИ ПО СТОРОНАМ, А НЕ В ТЕЛЕФОН. Прежде, чем переходить дорогу, посмотри налево, потом направо и еще раз налево. Убедись, что машины остановились, и только потом переходи!



ПРИОСТАНАВЛИВАЙСЯ НА КАЖДОЙ ПОЛОСЕ ДВИЖЕНИЯ. Убедись, что на следующей полосе тебя пропускают

ПЕРЕХОДИ ДОРОГУ ТОЛЬКО НА ЗЕЛЕНый сигнал светофора! На **ЖЕЛтый** и **КРАСный** переходить дорогу **НЕЛЬЗЯ!**



УБЕДИСЬ, ЧТО АВТОМОБИЛИ, которые поворачивают на перекрестке в твоём направлении, ТЕБЯ ПРОПУСКАЮТ



Если к пешеходному переходу приближается **АВТОМОБИЛЬ СПЕЦИАЛЬНЫХ СЛУЖБ С ВКЛЮЧЕННЫМИ МИГАЛКАМИ И ЗВУКОВЫМ СИГНАЛОМ** – **ОСТАНОВИСЬ.** Пропусти транспорт и только потом переходи дорогу



Ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «ползете» в пробке).



За каждым пунктом ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребенка на руках опасно и для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.



Штраф за «неправильную» перевозку ребенка – 3000 руб. (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

Маленький пешеход



У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала – обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

Помните – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны при парковке, начале движения, развороте, проезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно на проезжую часть выбежит ребенок.

Внимание! Имейте в виду: во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилистами.

При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется воспользоваться помощью окружающих.

Дети за рулем



Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеде и скутере – старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подростки должны знать ПДД и быть в мотошлемах. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде, чем совершить маневр при движении внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зонах «мертвой видимости» подростка на двухколесном транспорте.

Выезжая из жилой зоны, необходимо уступить дорогу другим участникам дорожного движения (водителю, пешеходам, велосипедистам).



Внимание! При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД).



**СТРАТЕГИЯ
РОССИЯ БЕЗ ДТП**
2018-2030

ДОРОЖНАЯ ИНФРАСТРУКТУРА У ШКОЛЫ ДОЛЖНА БЫТЬ БЕЗОПАСНОЙ



**8 дорожных примет
перед образовательными
организациями:**

1. Искусственные неровности, а также дорожный знак 5.20 «Искусственные неровности»
2. Желтые мигающие светофоры
3. Дорожные знаки 5.19.1 и 5.19.2 «Пешеходный переход»
4. Гешеходные ограждения
5. Дорожный знак 3.24 «Ограничение максимальной скорости»
6. Искусственные сглаживания (фонари)
7. Разметка гешеходного перехода
8. Дорожный знак 1.23 «Дети», а также голубой знак «Дети» с табличкой обозначающей протяженность зоны

Как должен вести себя водитель, приближаясь к образовательной организации:



Приближаясь к образовательной организации, снижайте скорость заранее.



Будьте внимательны, следите за передвижением детей, любой из них может выбежать на дорогу.



Соблюдайте безопасную скорость, чтобы вы могли в случае возникновения экстренной ситуации быстро остановиться.



В темное время суток будьте особенно внимательны. Не все пешеходы могут быть заметны для водителя.

Проявите гражданскую позицию, поддержите «Стратегию Ноль» в России. Поделитесь с друзьями и близкими той информацией, которая показалась вам важной. Сделайте фотографию и разместите в [VK](#) [TG](#) [FB](#) **#СТРАТЕГИЯНОЛЬ** и **#РОССИЯБЕЗДТП**

БЕЗСТР



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ



**СТРАТЕГИЯ
РОССИЯ БЕЗ ДТП**
2018-2030

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ – ВЕСКИЙ ПОВОД ПРИСТЕГНУТЬСЯ!

Что сказано в Правилах дорожного движения?

5.1 ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

Пристегиваться штатным ремнем безопасности – прямая обязанность пассажира, как участника дорожного движения.



Простые правила использования ремня безопасности

Ремень должен располагаться вдоль груди, ближе к шее

Нижняя часть ремня удерживает таз, поэтому ремень должен опоясывать бедра



Застегнув ремень – обязательно натяните его.

Ремень необходимо расположить как можно ближе к телу.

! Не стоит делать: сбить жизнь водителя, если в его транспортном средстве нет штатных ремней безопасности!

Необходимо пристегиваться:



Личный
автомобиль



Такси



Экскурсионный
автобус



Автобус
междугородного/
международного
следования

Проявите гражданскую позицию, поддержите «Стратегию Ноль» в России.
Поделитесь с друзьями и близкими той информацией, которая показалась вам важной.
Сделайте фотографию и разместите в **#СТРАТЕГИЯНОЛЬ** и **#РОССИЯБЕЗДТП**

RF2018



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП **РФ**



**СТРАТЕГИЯ
РОССИЯ БЕЗ ДТП
2016-2030**

**ВАШЕМУ РЕБЁНКУ МЕНЬШЕ 8 ЛЕТ?
У НЕГО МОЖЕТ БЫТЬ
ТУННЕЛЬНОЕ ЗРЕНИЕ!**

Проверьте, так ли это, ради его безопасности!

Туннельное зрение – это снижение способности к периферическому обзору.



Ребенок с туннельным зрением может не увидеть, что к пешеходному переходу приближается автомобиль!

КАК ОПРЕДЕЛИТЬ ТУННЕЛЬНОЕ ЗРЕНИЕ У РЕБЕНКА?

Если ребенок не видит игрушки по бокам и не может определить их цвет — это признаки туннельного зрения. Рекомендуется обращение к офтальмологу и неврологу.



НОРМАЛЬНОЕ БОКОВОЕ ЗРЕНИЕ



ОПАСНОЕ ТУННЕЛЬНОЕ ЗРЕНИЕ

При переходе проезжей части обязательно держите ребёнка за руку и первым делом научите разворачиваться и смотреть по сторонам: сначала налево, потом направо, а дойдя до середины дороги – снова направо!

Проявите гражданскую позицию, поддержите «Стратегию Ноль» в России.
Поделитесь с друзьями и близкими той информацией, которая показалась вам важной.
Сделайте фотографию и разместите в    **#СТРАТЕГИЯНОЛЬ** и **#РОССИЯБЕЗДТП**



**ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ**





СИГНАЛЫ КОММУНИКАЦИИ:

ШКАЛА ПРИМАНИЯ

ПЕШЕХОДЫ

ВОДИТЕЛИ

контакт
глазами



изменение
скорости



жесты



слова



7



контакт
глазами

6



изменение
скорости

5



жесты

4



слова

3



сигнал
предупреждения

2



звуковые
сигналы

1



световые
сигналы

СЛОВАРЬ БЕЗОПАСНОГО ПЕРЕХОДА

Пешеход, при переходе дороги
используй сигналы коммуникации
с водителем.

ПРЕЖДЕ ЧЕМ ПЕРЕЙТИ ДОРОГУ:

- ① найди контакт с водителем;
- ② используй жесты;
- ③ используй одновременно не менее двух сигналов коммуникации.



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ

ПЕШЕХОД

Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Пешеходы должны переходить дорогу по пешеходным переходам, в том числе по подземным и надземным, а при их отсутствии — на перекрестках по линии тротуаров или обочин.



ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

П. 4.5. 3-х регулируемых световых пешеходных переходов могут входить на проезжую часть, переходя на путь, после того, как оценит расстояние до приближающегося транспортного средства, его скорость и убедится, что переход будет для них безопасным.

Как не попасть под машину



На дороге пешеход обязан убедиться в собственной безопасности. Глядя на дорогу, нужно посмотреть налево, затем направо и еще раз налево, убедиться, что вам уступают дорогу, и только потом выходить на переход.



Видимость пешехода в течение дня и ночи

Ближний свет фар позволяет водителю увидеть пешехода на расстоянии 25-50 метров. Если пешеход использует световозвращающие устройства, расстояние увеличивается до 150-200 метров. При дальнем свете фар расстояние, на котором пешеход со световозвращающими устройствами до 50 метров.



Классификация световозвращающих

- Жилеты
- Браслеты
- Брелки, значки
- Наклейки, термонаклейки

П. 4.1. При переходе дороги и движении по обочинам или краю проезжей части в темное время суток или в условиях недостаточной видимости пешеходам рекомендуется, а тем пешеходам, у которых есть соответствующие устройства, иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость своего положения водителям транспортных средств.

#ПО_ПРАВИЛАМ



БЕЗОПАСНОСТЬ



**ВНИМАНИЕ
НА ДОРОГУ!**

8 НЕЯВНЫХ ФАКТОРОВ, КОТОРЫЕ ОТВЛЕКАЮТ ВОДИТЕЛЯ «ЗА РУЛЕМ»

КРОМЕ АУДИО- И СМС-СООБЩЕНИЙ И ТЕЛЕФОННЫХ РАЗГОВОРОВ

РАЗГОВОР С ПАССАЖИРОМ

Эти гамы и пропускания
в аятор отвлекают внима-
ния водителя от дороги —
65% водителей не осознают
этого риска



ДЕТИ В САЛОНЕ

наводить и аспирит
с детьми вы становитесь много-
задачным: следите за детьми,
послаиваете и перестаете
контролировать дорожную
ситуацию



АУДИОКНИГИ

Водитель вовлечен
в сюжет, анализирует его
и, как следствие, перестает
полностью следить
за дорогой



HANDS-FREE

использование гарнитуры пока
не запрещено правилами дорож-
ного движения, но отвлекает
водителя так же, как и «класси-
ческий» разговор по телефону
поскольку гарнитура не обеспечи-
вает руки, но не мозг



ТАЛИСМАНЫ НА ЗЕРКАЛЕ

Водитель, наблюдая лишь по зеркалу
всплыв с дорожных объектов
на «висюльки» и не может
полностью сконцентрироваться
на дорожной ситуации



ЕДА И НАПИТКИ

Можно и захлебываясь, держа в руке еду, ждать
водителя, держа в руке одну из рук
что уже критично. В то же время
имеет свойство отвлекать и проли-
ваться, а сосисы и начинка — паковать
одну руку и создавать в самый непод-
ходящий момент



МУЗЫКА

Часто водители совершают грубые
ошибки на дороге, если в автомобиле
звучат из локатора или по радио
и/или другие мелодии на фоне
шумной городской является мощным
отвлекающим фактором



ПОСТОРОННИЕ МЫСЛИ

Получившие в свои мысли приводят
к тому, что вы можете не управлять
автомобилем, а мысленно находи-
тесь «где-то еще» в нужный момент
вы можете не успеть переключиться
и принять верное решение



**Иногда для верного решения на дороге
не хватает всего 1 секунды.
Переключите внимание на дорогу!**





БЕЗДТП РФ



Безопасная перевозка детей в автомобиле

ВЫБИРАЙТЕ АВТОКРЕСЛО С УЧЁТОМ ВЕСА И ВОЗРАСТА РЕБЁНКА

КЛАССИФИКАЦИЯ ДЕТСКИХ УДЕРЖИВАЮЩИХ УСТРОЙСТВ (ДУУ)



⚠ Главный недостаток бустера — отсутствие боковой защиты. В случае ДТП тяжесть травм возрастает во множество раз.

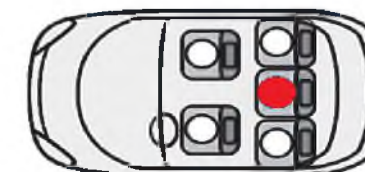
УСТАНАВЛИВАЙТЕ АВТОКРЕСЛО ПРАВИЛЬНО



- ✓ Выбирайте детское удерживающее устройство, обладающее сертификатом ECE R44/04.
- ✓ Обращайте внимание на качество изготовления ДУУ. Ремни устройства должны иметь мягкую защиту.
- ✓ Внимательно изучите инструкцию по установке ДУУ в автомобиль.
- ✓ Существует два способа установки автокресел в автомобиль — при помощи штатного ремня безопасности и при помощи специальных креплений (Isofix, Latch).
- ✓ Если ваш автомобиль оснащён системами Isofix или Latch, отдавайте предпочтение автокреслам, также оборудованным такими системами. Крепление системами Isofix или Latch надёжнее, чем ремнём безопасности.
- ✓ Если ваш автомобиль оснащён передней пассажирской подушкой безопасности, устанавливать автокресло на переднем сиденье можно только после отключения подушки безопасности.

НАИБОЛЕЕ БЕЗОПАСНОЕ МЕСТО ДЛЯ УСТАНОВКИ АВТОКРЕСЛА В АВТОМОБИЛЕ

Самое безопасное место для установки автокресла — посередине заднего сиденья.



ОБЕСПЕЧЬТЕ РЕБЁНКУ КОМФОРТ

- ✓ Выбирайте удобную одежду, в которой не будет жарко или холодно.
- ✓ Закрепляйте ремни плотно и надёжно, но так, чтобы они не доставляли ребёнку дискомфорта.
- ✓ Обезопасьте ребёнка от предметов, которые могут травмировать его во время движения.



П. 22.9 ПДД РФ Перевозка детей допускается при условии обеспечения их безопасности с учётом особенностей конструкции транспортного средства.

Перевозка детей до 12-летнего возраста в транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребёнка, или иных средств, позволяющих пристегнуть ребёнка с помощью ремней безопасности, предусмотренных конструкцией транспортного средства, а на переднем сиденье легкового автомобиля — только с использованием детских удерживающих устройств.

Запрещается перевозить детей до 12-летнего возраста на заднем сиденье мотоцикла.

КОДЕКС РФ
ОБ АДМИНИСТРАТИВНЫХ ПРАВОНАРУШЕНИЯХ

Статья 12.23 часть 3 КоАП РФ
Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами дорожного движения, — влечёт наложение административного штрафа

- ✓ на водителя в размере трёх тысяч рублей;
- ✓ на должностных лиц — двадцати пяти тысяч рублей;
- ✓ на юридических лиц — ста тысяч рублей.

ПРАВИЛА

ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДЕТСКОГО УДЕРЖИВАЮЩЕГО УСТРОЙСТВА — САМЫЙ ПРОСТОЙ СПОСОБ СДЕЛАТЬ ПОЕЗДКУ ВАШЕГО РЕБЁНКА В АВТОМОБИЛЕ КОМФОРТНОЙ И БЕЗОПАСНОЙ

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, ДВИГАЙТЕСЬ БЕЗОПАСНО



УСОВЕРШЕНСТВУЙТЕ СВОЙ ТРАНСПОРТ И СВОЮ ЭКИПИРОВКУ

Установите белую фару спереди, красный фонарь или катафот – сзади, оранжевые катафоты – на педали и спицы.

Используйте защитную экипировку и средства пассивной защиты: шлем, наколенники, перчатки, налокотники, световозвращающие элементы.

ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ЗНАКИ!



Велосипедная дорожка



Движение на велосипедах запрещено



БУДЬТЕ ПРЕДСКАЗУЕМЫ – ПОДАВАЙТЕ СИГНАЛЫ

Остановка: поднятая вверх рука.

Поворот или перестроение направо: вытянутая прямая правая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте левая.

Поворот или перестроение налево: вытянутая прямая левая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте правая.



ПЕРЕХОДИТЕ, А НЕ ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ!

Перед переходом проезжей части по пешеходному переходу спешитесь с велосипеда. Посмотрите налево, затем направо и еще раз налево, убедитесь, что уступают дорогу, и только потом выходите на переход, ведя велосипед рядом с собой.



Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

С 14 лет: по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Если полоса и дорожки отсутствуют, то – по правому краю проезжей части или обочине. Если отсутствует все перечисленное, то – по тротуару или пешеходной дорожке.



Взрослому велосипедисту можно: перевозить детей до 7 лет на специально оборудованном месте, перевозить груз до полуметра по длине или ширине.

Велосипедисту нельзя: двигаться по автомагистралям, пользоваться мобильным телефоном без гарнитуры, ехать на велосипеде и не держаться за руль хотя бы одной рукой, поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

ВЕЛОСИПЕДИСТЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУБЕЗОПАСНОСТИ!



УСОВЕРШЕНСТВУЙТЕ СВОЙ ТРАНСПОРТ И СВОЮ ЭКИПИРОВКУ

Установите белую фару спереди, красный фонарь или катафот – сзади, оранжевые катафоты – на педали и спицы.

Используйте защитную экипировку и средства пассивной защиты: шлем, наколенники, перчатки, налокотники, световозвращающие элементы.

ОБРАЩАЙТЕ ВНИМАНИЕ НА ЗНАКИ!



Велосипедная дорожка



Движение на велосипедах запрещено



БУДЬТЕ ПРЕДСКАЗУЕМЫ – ПОДАВАЙТЕ СИГНАЛЫ

Остановка: поднятая вверх рука.

Поворот или перестроение направо: вытянутая прямая правая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте левая.

Поворот или перестроение налево: вытянутая прямая левая рука в сторону либо вытянутая в сторону и согнутая в локте правая.



ПЕРЕХОДИТЕ, А НЕ ПЕРЕЕЗЖАЙТЕ!

Перед переходом проезжей части по пешеходному переходу спешитесь с велосипеда. Посмотрите налево, затем направо и еще раз налево, убедитесь, что уступают дорогу, и только потом выходите на переход, ведя велосипед рядом с собой.



Движение велосипедистов в возрасте от 7 до 14 лет возможно по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон.

С 14 лет: по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов. Если полоса и дорожки отсутствуют, то – по правому краю проезжей части или обочине. Если отсутствует все перечисленное, то – по тротуару или пешеходной дорожке.



Взрослому велосипедисту можно: перевозить детей до 7 лет на специально оборудованном месте, перевозить груз до полуметра по длине или ширине.

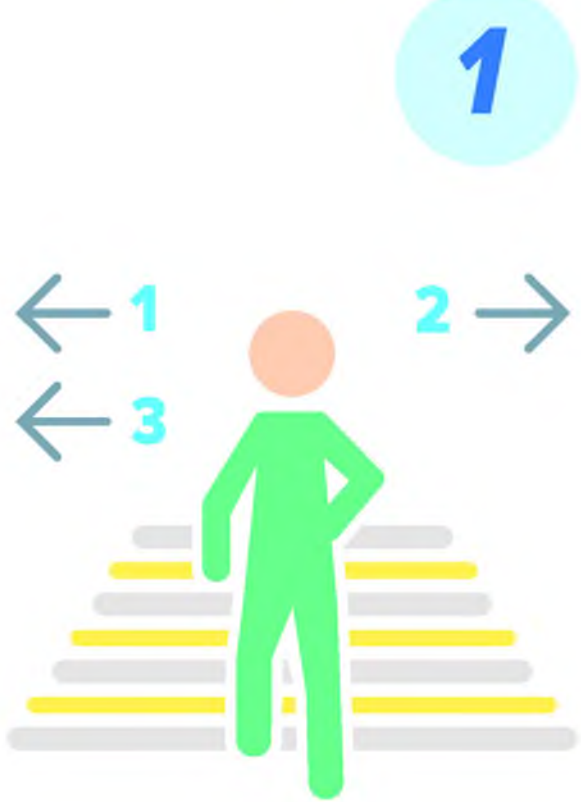
Велосипедисту нельзя: двигаться по автомагистралям, пользоваться мобильным телефоном без гарнитуры, ехать на велосипеде и не держаться за руль хотя бы одной рукой, поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более одной полосы для движения в данном направлении.

Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ

ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУ БЕЗОПАСНОСТИ!



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.



СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль,двигающийся по соседней полосе.



ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велопешеходных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках



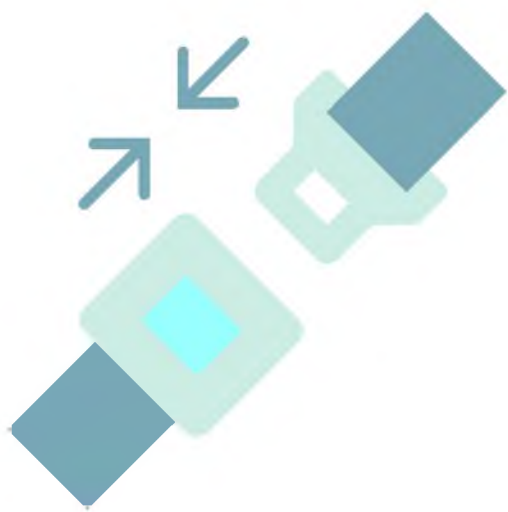
Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ



РОДИТЕЛИ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУ БЕЗОПАСНОСТИ!



ИСПОЛЬЗУЙТЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Проверьте, что все пассажиры в автомобиле пристегнуты, а дети зафиксированы в детских удерживающих устройствах (ДУУ).

Пристегнитесь сами.

1



2

ВЫБИРАЙТЕ И УСТАНОВЛИВАЙТЕ ПРАВИЛЬНО

Выбирайте ДУУ, обладающее сертификатом ECE R44/04.

Обратите внимание на качество ДУУ. Ремни устройства должны иметь мягкую защиту.

Существует три способа крепления – штатными ремнями безопасности, системами крепления Isofix или Latch.

3



ОБЕСПЕЧЬТЕ РЕБЁНКУ КОМФОРТ

Выбирайте удобную одежду, в которой не будет жарко или холодно.

Закрепляйте ремни так, чтобы они не доставляли ребёнку дискомфорта.

Обезопасьте ребёнка от предметов, которые могут травмировать его во время движения.

ВЫБИРАЙТЕ АВТОКРЕСЛО С УЧЕТОМ ВЕСА РЕБЁНКА И РЕКОМЕНДАЦИЙ ECE R44/04:



ГРУППА 0
до 10 кг



ГРУППА 0+
до 13 кг



ГРУППА I
9-18 кг



ГРУППА II
15-25 кг



ГРУППА III
22-36 кг



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ



**СТРАТЕГИЯ
РОССИЯ БЕЗ ДТП**
2018-2030

ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО! КАК ВЫБРАТЬ ПРАВИЛЬНО?

Что сказано в Правилах дорожного движения?

1. До 7 лет ребёнка перевозить только в автокресле
2. После 7 лет способ перевозки зависит от роста и веса ребёнка (до 150 см необходимо использовать автокресло)
3. На переднем сидении до 12 лет перевозить можно только в автокресле

Детские автокресла не 70 % соответствуют требованиям ГОСТ



Как выбрать и правильно использовать детское автокресло?
Выбирайте автокресло, которое соответствует весу вашего ребёнка.



0-11 мес



против хода движения



на заднем сиденье
автомобиля



ребёнок сидит лицом
против хода движения
автомобиля



1-10 лет



как против, так и по ходу
движения автомобиля
после 7 лет ребёнка
(до 7 года - только против хода)



как против, так и по
ходу движения



ребёнок сидит спиной
к сиденью автомобиля
после 7 лет ребёнка



2-12 лет



по ходу движения



как против, так и по
ходу движения



ребёнок сидит спиной
к сиденью автомобиля
после 7 лет ребёнка
направленные на заднее сиденье
автомобиля

Внимание! При покупке автокресла обязательно проверьте, соответствует ли оно требованиям ГОСТ

Примите гражданскую позицию, поддержите «Стратегию-Ноль» в России.
Поделитесь с друзьями и близкими той информацией, которая показывается вам важной.
Сделайте фотографию и разместите в [VK](#) [TG](#) [P](#) **СТРАТЕГИЯНОЛЬ** и **РОССИЯ БЕЗ ДТП**

800 700 0000



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП.РФ



**СТРАТЕГИЯ
РОССИЯ БЕЗ ДТП**
2018-2030



КРЕСЛО или РЕМЕНЬ

КАКОЙ РОСТ У ВАШЕГО РЕБЕНКА?

**НИЖЕ 150 CM —
ДЕТСКОЕ АВТОКРЕСЛО**

ПДД: до 7 лет ребёнок
перевозить только в автокресле

**ПОЛЬЗУЙТЕСЬ
АВТОКРЕСЛОМ ПРАВИЛЬНО!**



Устанавливайте автокресло
в соответствии с инструкцией



Проверяйте, что ребёнок
привязан правильно



Если автокресло устанавл.
на переднем сиденье, в
машине должна быть
беспоп. система

150

**ВЫШЕ 150 CM —
РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ**

ПДД: после 7 лет ребенок перевозится
зависит от роста и веса ребенка

**ОБЯЗАТЕЛЬНО ПРИСТЕГИВАЙТЕСЬ
В ТРАНСПОРТЕ!**



Личный автомобиль



Такси



Экспресс-бизнес и автобус



Автобус
в режиме «рпд-дтп»
и «дтп-рпд-дтп»
с тахографом

Проявите гражданскую позицию, поддержите «Стратегию Ноль» в России!
Поделитесь с друзьями и близкими той информацией, которая оказалась вам важной.
Сделайте фотографию и разместите в #СТРАТЕГИЯНОЛЬ и #РОССИЯБЕЗДТП

©
НПДТ



ПОДРОБНОСТИ
НА САЙТЕ

БЕЗДТП РФ

Детям – безопасную дорогу!

Как обезопасить маленьких пешеходов, пассажиров и водителей

Если у вас в машине ребенок

1 Для перевозки пассажира в возрасте до 12 лет вам необходимо использовать детское удерживающее устройство или иное удерживающее средство (ПДД 22.9)

Группа 0+

Вес 0-13 кг
(~от 0 до 12 мес.)



Группа 1

Вес 9-18 кг
(~от 1 года до 4 лет)



Группа 2-3

Вес 9-36 кг
(~от 3 до 12 лет)



Группа 3

Вес 22-36 кг
(~от 6 до 12 лет)



2 Как правильно подобрать автокресло

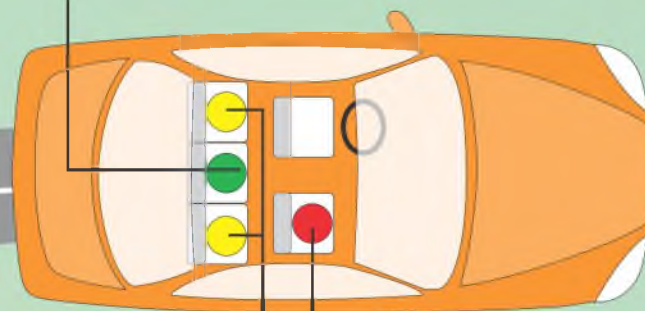
А Проверьте, есть ли на автокресле маркировка соответствия Европейскому стандарту безопасности - ECE R44/04. Кроме того, оно должно быть сертифицировано.

Б Обязательно возьмите ребенка с собой в магазин, чтобы он «примерил» кресло. Не берите кресло «на вырост» - оно должно соответствовать росту и весу ребенка.

В Самые безопасные детские автокресла – оснащенные жестким креплением ISOFIX.

3 Где установить автокресло?

Самое безопасное место



Безопасно

Наихудший вариант (кроме того, он, как правило, требует обязательного отключения подушек безопасности!)



Ребенок всегда должен быть пристегнут (даже если вы паркуетесь во дворе, собираетесь проехать до соседней улицы или «ползете» в пробке).



За каждым пунктом ПДД стоит страшная статистика. Перевозить ребенка на руках опасно и для него, и для других людей, сидящих в автомобиле. При резком торможении или ударе на скорости всего 50 км/ч вес малыша возрастает более чем в 30 раз. Удержать такого «тяжелого» ребенка вы не сможете.



Штраф за «неправильную» перевозку ребенка – 3000 руб. (согласно части 3 статьи 12.23 КоАП РФ)

Маленький пешеход



У каждого автомобиля есть зоны «мертвой видимости». Вы обязаны знать, каковы они у вашей машины. Чем выше транспортное средство, тем больше у него зон ограниченной видимости. Не полагайтесь только на зеркала – обязательно поверните голову и посмотрите, безопасно ли сейчас начинать движение или парковаться.

Помните – ребенок не так заметен, как взрослый человек. Будьте особенно внимательны: при парковке, начале движения, развороте, проезде пешеходных переходов и перекрестков.

Также будьте внимательны при движении около детских площадок, детских садов и школ, где велик риск того, что неожиданно на проезжую часть выйдет ребенок.

Внимание! Имейте в виду: во дворах и жилых зонах пешеходы имеют право передвигаться как по тротуарам, так и по проезжей части. Они имеют преимущество перед автомобилями.

При движении задним ходом (если автомобиль не оборудован камерой заднего вида) рекомендуется воспользоваться помощью окружающих.



Дети за рулем



Выезжать на дорогу на велосипеде имеют право подростки старше 14 лет (на мопеде и скутере – старше 16 лет, после получения водительского удостоверения категории «М»). Подростки должны знать ПДД и быть в мотошлемах. Также важно носить защитную амуницию (налокотники, наколенники, перчатки и т.д.).

Прежде, чем совершить маневр при движении внутри дворовой территории, проверьте, нет ли в зонах «мертвой видимости» подростков на двухколесном транспорте.

Выезжая из жилой зоны необходимо уступить дорогу другим участникам дорожного движения (водителям, пешеходам, велосипедистам).



Внимание! При повороте направо водитель обязан уступить дорогу велосипедисту, едущему прямо (пункт 13.1 ПДД).

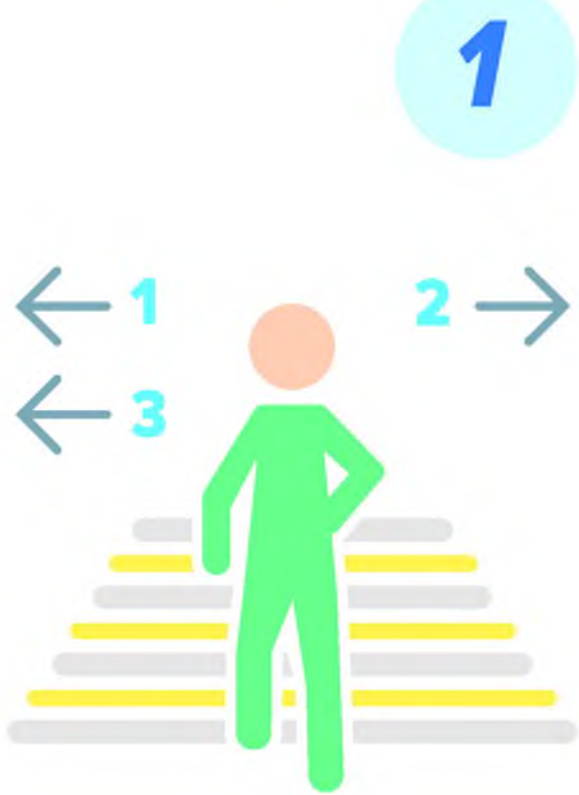
Совместный информационный проект



АРГУМЕНТЫ И ФАКТЫ www.aif.ru

Госавтоинспекция
МВД России
www.gibdd.ru

ПЕШЕХОДЫ, ДВИГАЙТЕСЬ #НАВСТРЕЧУ БЕЗОПАСНОСТИ!



ПЕШЕХОДНЫЙ ПЕРЕХОД

Переходите дорогу по пешеходным переходам.

На регулируемом переходе дождитесь разрешающего сигнала светофора и подождите 2-3 секунды.

Не выходите на переход, если разрешающий сигнал светофора мигает.

На нерегулируемом переходе убедитесь в отсутствии угрозы – посмотрите налево, затем направо и еще раз налево.

Увидев, что автомобили остановились и уступают дорогу, вы можете выходить на переход.

Не задерживайтесь на переходе.



СЛЕПЫЕ ЗОНЫ

Убедитесь, что припаркованное или остановившееся перед вами транспортное средство не скрывает от вас автомобиль,двигающийся по соседней полосе.



ДВИЖЕНИЕ ПО ОБОЧИНЕ

Если нет тротуаров, пешеходных и велопешеходных дорожек или обочин, вы можете двигаться по велосипедной дорожке или идти в один ряд по краю проезжей части навстречу движению транспортных средств.

Но! Если вы ведёте рядом с собой мотоцикл, мопед или велосипед, то необходимо следовать по ходу движения



Пешеход должен двигаться по тротуарам, пешеходным или велопешеходным дорожкам, а при их отсутствии – по обочинам.



При отсутствии в зоне видимости перехода или перекрёстка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны.

ИСПОЛЬЗУЙТЕ СВЕТОВОЗВРАЩАЮЩИЕ ЭЛЕМЕНТЫ



На одежде



На детских колясках



На сумках и рюкзаках



Федеральная целевая программа
«Повышение безопасности дорожного
движения в 2013-2020 годах»



БЕЗДТП РФ



УМВД России по Архангельской области

**ОТДЕЛ
МИНИСТЕРСТВА ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО ГОРОДУ СЕВЕРОДВИНСКУ
(ОМВД России по городу Северодвинску)**

ул. Полярная, 44А, г. Северодвинск,
Архангельская область, 164520
тел. (818-4) 55-03-33

Начальнику
Управления образования
Администрации
МО «Северодвинск»

Е.Н. Комаровой

16.05.2023 № 5/ 4475
на № _____ от _____

О направлении материалов по БДД

Уважаемая Елена Николаевна!

В целях достижения поставленных задач, в рамках профилактического мероприятия «Внимание – дети!» прошу:

- организовать проведение в образовательных организациях «минутки безопасности» и тематических занятий по обучению и закреплению у несовершеннолетних навыков безопасного поведения на дорогах, в том числе с использованием автомобильных городков и площадок;
- принять меры, направленные на недопущение нарушений требований Правил организованной перевозки групп детей автобусами, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 г. № 1527 в период проведения профилактического мероприятия и летних каникул;
- организовать направление информационных материалов по организованной перевозке группы детей автобусами в образовательные организации, организации дополнительного образования с целью доведения до руководителей и педагогического состава, доведения до родителей, размещения на официальных сайтах организаций, а также во всех возможных информационных ресурсах образовательных организаций;
- в целях разъяснительной работы с родителями, в том числе в дистанционном формате, по обеспечению безопасного участия в дорожном движении детей, организовать размещение обучающих материалов, памяток и статей на официальных сайтах образовательных организаций, на страницах учебных классов в социальной сети «ВКонтакте», а также в автоматизированной информационной системе «Дневник-ОО».

Приложение: по тексту, методические материалы по проведению «минутки безопасности», по организованной перевозке группы детей автобусами и др. в электронном виде.

Врио начальника отдела Государственной инспекции
безопасности дорожного движения

Исп. О.А. Дунаева
Тел.: 550335

П.В. Филькин

ДЕТСКИЕ УДЕРЖИВАЮЩИЕ УСТРОЙСТВА

Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Детей до 12 лет необходимо перевозить в ДУУ.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
11.22.5. Перевозка детей до 12 лет-его возраста в транспортном средстве, оборудованном ремнем безопасности, должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств, соответствующих весу и росту ребенка.

Важно знать о детском автокресле



Автокресла нельзя устанавливать на переднем сидении автомобиля. Подушка безопасности подушка безопасности может стать причиной гибели ребенка. Выстреливающая подушка безопасности спрятана под рулем или на заднем сиденье ДУУ и может ударить ребенка.



Существует для лица крепление автокресла:
1. Крепление штатным ремнем безопасности, которым оборудован автомобиль.
2. Крепление при помощи специального детского сиденья-базы, которое устанавливается на штатное место сиденья автомобиля.



При столкновении на скорости 50 км/ч вес ребенка увеличивается в 30 раз. Удерживать его на руках физически невозможно.



Группа 0+
до 13 кг
от 0 до 2 года



Группа 1
9-18 кг
от 9 месяцев до 4 лет



Группа 2
15-25 кг
от 3 до 7 лет



Группа 3
22-36 кг
от 6 до 12 лет

Автокресла группы 0+ устанавливаются лицом кривому движению — ребенок при движении автомобиля сидит лицом вперед. на его плечи и шею. а также на голову действует прямая нагрузка. Если ребенок сидит лицом назад, нагрузка распределяется по всей площади тела, что снижает риск получения травмы на переднем сиденье до 90%.

#ПО_ПРАВИЛАМ



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН

РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ

Правила созданы, чтобы их соблюдать.
Водитель обязан быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

ПРАВИЛА ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
П. 2.1.2. При движении на транспортных средствах, оборудованных ремнями безопасности, водители обязаны быть пристегнутыми и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

Действия водителя и пассажира с ремнями безопасности



Отрегулируйте ремень безопасности по высоте.
Ремень должен растягиваться чуть ли переднюю часть — так он не будет висеть и не задует.



Проверьте исправность замка.
Для этого потяните ремень за язычок, он должен растягиваться и снова застегиваться.



Растяните ремень безопасности в длину и в ширину.
Если из вас ничего не выходит, не пугайтесь, это нормально — не жалея его, уберите.

На небольших и скоростях люди получают больше травм.



70% пассажиров в ДТП, не пристегнутых ремнями безопасности, умирают от полученных травм.

Рези и безопасности снижают риск гибели людей.

При фронтальном столкновении

в 1,8 раза

При фронтальном столкновении

в 2,5 раза

При столкновении

в 3,5 раза

#ПО_ПРАВИЛАМ



РЕСПУБЛИКА ТАТАРСТАН МВД

ШТАТНЫЕ РЕМНИ БЕЗОПАСНОСТИ — ВЕСКИЙ ПОВОД ПРИСТЕГНУТЬСЯ!



ЧТО НА ЭТОТ СЧЕТ СКАЗАНО В ПРАВИЛАХ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ?



5.1 ОБЯЗАННОСТИ ПАССАЖИРА

При поездке на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, быть пристегнутым, а при поездке на мотоцикле — быть в застегнутом мотошлеме.

Пристегиваться штатным ремнем безопасности — прямая обязанность пассажира, или участника дорожного движения.

ПРОСТЫЕ ПРАВИЛА ИСПОЛЬЗОВАНИЯ РЕМНЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Ремень должен располагаться вдоль
груди, ближе к шее

Нижняя часть ремня удерживает таз, поэтому
ремень должен охватывать бедра

Застегнув ремень — обязательно натяните его

Ремень необходимо расположить
или можно ближе к телу



НЕОБХОДИМО ПРИСТЕГИВАТЬСЯ:



В ЛИЧНОМ
АВТОМОБИЛЕ



В ТАКСИ



В ЭКСКУРСИОННОМ АВТОБУСЕ



В АВТОБУСЕ
МЕЖДУГОРОДНОГО/МЕЖДУНАРОДНОГО
СЛЕДОВАНИЯ

НЕ СТОИТ ДОВЕРЯТЬ СВОЮ ЖИЗНЬ ВОДИТЕЛЮ, ЕСЛИ В ЕГО ТРАНСПОРТНОМ СРЕДСТВЕ НЕТ ШТАТНЫХ РЕМНЕЙ БЕЗОПАСНОСТИ



САМОКАТ

#ДВИЖЕНИЕ ПО ПРАВИЛАМ



СОБЛЮДАЙТЕ ПРАВИЛА ВОДИТЕЛЯМ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ ЗАПРЕЩЕНО

- ✗ Двигаться по проезжей части
- ✗ Ездить врозь на одном самокате
- ✗ Управлять самокатом одной рукой
- ✗ Превышать максимально рекомендованную скорость (на электросамокате)
- ✗ Мешать движению пешеходов
- ✗ Самостоятельно разбирать электросамокат и касаться электрического тормоза

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ САМОКАТА И ЭЛЕКТРОСАМОКАТА

- ✓ Используйте защитную экипировку: велосипед, наколенники, наколенники
- ✓ Выбирайте для катания ровную поверхность
- ✓ Соблюдайте безопасную дистанцию до любых объектов
- ✓ Сохраняйте безопасную скорость
- ✓ Останавливайтесь плавно и аккуратно
- ✓ Одежда для катания должна быть удобной и не скользить движения
- ✓ Носите светоотражатели на одежде
- ✓ Откажитесь от использования телефонов и прослушивания музыки в наушниках
- ✓ Всегда заряжайте аккумулятор электросамоката

Средство индивидуальной мобильности
устройство предназначено
для передвижения человека
посредством использования электродвигателя
электронных элементов и имеет функцию
управления

Знать правила дорожного движения
во время досуга

САМОКАТ – ЭТО НЕ ТОЛЬКО
ВАШ СЕРЬЕЗНЫЙ ОБОРОТ
НО И ВАШ ДРУГ КОТОРЫЙ ТРЕБУЕТ
И СЕБЕ НЕКОТОРОЕ ВНИМАНИЕ И ЗАБОТЫ



БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ СОВРЕМЕННЫХ СРЕДСТВ ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ГИРОСКУТЕР



СЕГВЕЙ



МОНОКОЛЕСО



ЭТО МОДНЫЕ И УДОБНЫЕ, СОВРЕМЕННЫЕ
СРЕДСТВА ПЕРЕДВИЖЕНИЯ

ЗАПОМНИ: с точки зрения Правил дорожного движения передвигающийся на гироскутере, моноколесе или сегвее считается **ПЕШЕХОДОМ** и подчиняется правилам для пешеходов.

- ✓ *Передвигаться на гироскутере, моноколесе, сегвее можно по тротуарам, пешеходным и велосипедным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта — в парках, скверах, дворах и на специально отведённых для катания площадках.*
- ✓ *Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство в руки и перейти дорогу по пешеходному переходу, подчиняясь правилам для пешеходов.*
- ✓ *Выезжать на гироскутере, сегвее, моноколесе на проезжую часть дороги **НЕЛЬЗЯ!***

**При использовании гироскутеров, сегвеев, моноколёс
соблюдай правила безопасности**

- | | |
|---|---|
| ✓ <i>Используй защитную экипировку: велослелм, наколенники, накатники. Они уберегут тебя от травм в случае падения.</i> | ✓ <i>Не пользуйся во время движения мобильным телефоном, наушниками и другими гаджетами.</i> |
| ✓ <i>Старайся выбирать для катания ровную поверхность.</i> | ✓ <i>Откажись от управления при недостаточной освещённости, в узких пространствах, при больших скоплениях людей, а также в местах, где много помех и препятствий.</i> |
| ✓ <i>Будь внимателен и осторожен, чтобы не наехать на других людей и не нанести им травмы.</i> | ✓ <i>Вовремя заряжай аккумулятор устройства.</i> |
| ✓ <i>Соблюдай безопасную дистанцию до любых объектов или предметов во избежание столкновений и несчастных случаев.</i> | ✓ <i>Неси световозвращающие приспособления, чтобы быть заметным.</i> |
| ✓ <i>Сохраняй безопасную скорость, останавливайся плавно и аккуратно.</i> | |

Катайся безопасно!

Велосипедистам и водителям мопедов

ЗАПРЕЩАЕТСЯ:



Управлять велосипедом, мопедом, не **держась** за руль хотя бы одной рукой



Перевозить груз, который выступает более чем на 0,5 м по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению



Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено конструкцией транспортного средства



Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест



Поворачивать налево или разворачиваться на дорогах с трамвайным движением и на дорогах, имеющих более 1 **полосы** для движения в данном направлении



Пересекать дорогу по **пешеходным переходам**

Внимание!

При движении в темное время суток или в условиях недостаточной видимости велосипедистам и водителям мопедов рекомендуется иметь при себе предметы со световозвращающими элементами и обеспечивать видимость этих предметов водителями других транспортных средств

Безопасность при использовании средств индивидуальной мобильности (СИМ)

Гираскутер, сегвей, моноколесо, самокат — это модные и современные средства передвижения. Их ещё называют средствами индивидуальной мобильности или СИМ.

Запомни: с точки зрения Правил дорожного движения, передвигающийся на средствах индивидуальной мобильности, считается **ПЕШЕХОДОМ** и подчиняется правилам для пешеходов:

- ◆ Передвигаться на средствах индивидуальной мобильности можно по тротуарам, пешеходным и велопешеходным дорожкам, в пределах пешеходных зон, а также в местах, закрытых для движения транспорта: в парках, скверах, дворах и на специально отведённых для катания площадках.

- ◆ Выезжать на СИМ на проезжую часть дороги **НЕЛЬЗЯ!**

- ◆ Чтобы перейти дорогу, нужно спешиться, взять устройство и перейти дорогу по пешеходному переходу пешком, подчиняясь правилам для пешеходов

Помни: тротуары и пешеходные дорожки предназначены прежде всего для движения пешеходов.

А лучше — катайся в специально отведенных для этого местах

При использовании СИМ соблюдай правила безопасности:

- ◆ Используй защитную экипировку — велосипед, перчатки, наколенники, налокотники. Они уберегут тебя от травм в случае падения.
- ◆ Носи световозвращающие элементы, чтобы быть заметным.
- ◆ Выбирай для катания ровную поверхность без сильных перепадов высоты, без ям и выбоин.
- ◆ Сохраняй безопасную скорость, останавливайся плавно и аккуратно.
- ◆ Старайся не кататься в узких пространствах при больших скоплениях людей, в местах, где много помех и препятствий, а также при недостаточном освещении.
- ◆ Во время движения откажись от использования смартфона, плеера с наушниками и других гаджетов.
- ◆ Всегда заряжай аккумулятор устройства.
- ◆ Не используй неисправные устройства.

Будь внимателен и осторожен, чтобы не задеть других пешеходов и не нанести им травмы.

